

„Společnost Říkovice - Přerov“

STRABAG a.s., odštěpný závod Morava,  
oblast Střed, Holická 29, 771 49 Olomouc SČ 620 00

---

# PLÁN OPATŘENÍ NA OCHRANU PŘED POVODNĚMI

pro realizaci stavby

## Dálnice D1 stavba 0136 Říkovice – Přerov

Zpracoval: Ing. Josef Šugar, ekolog odštěpného závodu Morava, STRABAG a.s.

Schválil dne: 20.12.2022

Projednání povodňového plánu:

Platnost: do ukončení výstavby (4/2027)

Číslo dodatku	Datum vydání

**Výtisk č.**

## OBSAH

<b>I.</b>	<b>ČÁST VĚCNÁ</b>	<b>2</b>
<b>1.1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY</b>	<b>2</b>
<b>1.2</b>	<b>INFORMACE O POTENCIÁLU POVODŇOVÉHO OHROŽENÍ</b>	<b>3</b>
1.2.1	Charakteristika významných míst povodňového ohrožení	7
1.2.2	Vliv stavby na průběh hladin vodních toků	8
1.2.3	Ohrožené území ve vlivu hladin velkých vod	8
1.2.4	Směrodatné limity pro vyhlásování stupňů povodňové aktivity	8
<b>II.</b>	<b>ČÁST ORGANIZAČNÍ</b>	<b>10</b>
<b>2.1</b>	<b>POVODŇOVÉ KOMISE</b>	<b>10</b>
2.1.1	Povodňová komise stavby	10
2.1.2	Povodňové komise nadřazená působící na stavbou dotčeném území	10
2.1.3	Úkoly povodňové komise stavby	12
<b>2.2</b>	<b>ORGANIZACE POVODŇOVÉ OCHRANY</b>	<b>13</b>
2.2.1	Předpovědní a hlásná služba	13
2.2.2	Hlídková služba	13
2.2.3	Povodňové prohlídky	13
2.2.4	Povodňová kniha	14
<b>2.3</b>	<b>OPATŘENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY PŘED POVODŇEMI</b>	<b>14</b>
2.3.1	Preventivní opatření	14
2.3.2	Činnost při I. stupni povodňové aktivity – bdělost	14
2.3.3	Činnost při II. stupni povodňové aktivity – pohotovost	14
2.3.4	Činnost při III. stupni povodňové aktivity – ohrožení	15
2.3.5	Opatření po povodni	15
2.3.6	Věcné prostředky pro zajištění ochrany před povodněmi	15
2.3.7	Informační zabezpečení	16
<b>2.4</b>	<b>ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ</b>	<b>16</b>
<b>III.</b>	<b>ČÁST GRAFICKÁ</b>	<b>17</b>
<b>3.1</b>	<b>PŘÍLOHY</b>	<b>17</b>
3.1.1	Celková situace	17
3.1.2	Zakreslení umístění zařízení staveniště	17
3.1.3	Záplavová území v lokalitě stavby	17
3.1.4	Povodňová kniha	17
	<b>ROZDĚLOVNÍK (pouze ve výtisku č.1)</b>	<b>17</b>
	<b>ZÁZNAM O SEZNÁMENÍ S POVODŇOVÝM PLÁNEM</b>	<b>18</b>

# I. ČÁST VĚCNÁ

## 1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<b>Stavba:</b>	Dálnice D1 stavba 0136 Říkovice – Přerov
<b>Místo stavby:</b>	Kraj Olomoucký, katastrální území: k.ú. Říkovice u Přerova, k.ú. Přestavlky u Přerova, k.ú. Horní Moštěnice, k.ú.Bochoř, k.ú.Věžky u Přerova, k.ú. Lověšice u Přerova, k.ú.Přerov, k.ú.Dluhonice, k.ú. Předmostí
<b>Doba výstavby:</b>	12/2022 – 04/2027
<b>Objednatel:</b>	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 IČ: 659 93 390, DIČ: CZ 659 93 390  Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno
<b>Projektant:</b>	SDRUŽENÍ SUDOP GROUP:  Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno IČO: 463 474 88 DIČ: CZ 463 474 88  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha IČO: 25793349 DIČ: CZ25793349  DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava IČO: 31322000 DIČ: 2020524770  VPU DECO PRAHA a.s. Polabská 1014/20, 160 00 Praha IČO: 60193280 DIČ: CZ60193280

**Zhotovitel:** “Společnost Říkovice – Přerov“

Společníky sdružení jsou:

- 1) STRABAG a.s., odštěpný závod Morava, oblast Střed, Provozní jednotka Přerov, Tovačovská 974, 751 52 Přerov
- 2) STRABAG A.G. Ortenburgerstrasse 27, 9800 Spittal an der Drau, Rakouská republika
- 3) IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s., Albertova 21, 779 00 Olomouc
- 4) Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava

**Správce povodí:** Povodí Moravy, státní podnik, Dřevařská 11, 602 00 Brno

## 1.2 INFORMACE O POTENCIÁLU POVODŇOVÉHO OHROŽENÍ

Začátek zpracovávaného úseku dálnice navazuje v km 75,3 na trasu dálnice D 1 stavby 0135 Kroměříž – Říkovice, která již byla realizována. Konec zpracovávaného úseku je v km 85,4 v prostoru za dálniční křižovatkou Přerov – sever, kde pokračuje trasa dálnice D1 stavbou 0137 Přerov – Lipník nad Bečvou. Stavba D1 0137 již byla uvedena do provozu. V prostoru MÚK Přerov-sever je navržena útvárová mimoúrovňová křižovatka okružního principu. Do MÚK Přerov-sever se od Olomouce napojuje D55 jako stavba 5502 Kokory-Přerov. Od Přerova se do MÚK Přerov-sever napojuje stavba I/55 MÚK s ČD Přerov-Předmostí. Realizace stavby „5502 Kokory-Přerov“ je dle sdělení investora předpokládána až po dokončení stavby D1 0136 Říkovice-Přerov. Stavba „I/55 MÚK s ČD Přerov-Předmostí“ je nyní ve výstavbě a její dokončení je uvažováno před stavbou D1 0136.

Zájmová oblast stavby se rozprostírá na katastrálních územích obcí či měst Říkovice, Přestavlky, Horní Moštěnice, Bochoř, Věžky u Přerova, Lověšice u Přerova, Přerov, Dluhonice, Předmostí. Západní hranici tvoří nadzemní vedení VVN 110 kV probíhající ve směru severojižním východně od Říkovice, po překročení železniční trati Přerov – Břeclav zástavba Bochoře, letiště Bochoř, zástavba místní části Přerov – Dluhonice, výhledová trasa vodní cesty Dunaj – Odra – Labe. Východní hranice je tvořena nadzemním vedením VVN 400 kV probíhající ve směru severojižním západně od zástavby obcí Němčice u Holešova, Stará Ves u Přerova, Přestavlky, Dobřčice, dále zástavbou Horních Moštěnic, po překročení železniční trati Přerov – Břeclav zástavbou místní části Přerov – Lověšice, areálem Přerovských strojren, zástavbou Přerova a místní části Přerov – Předmostí. Na jihu je zájmová oblast vymezena silnicí II/490 Říkovice – Stará Ves u Přerova, na severu stávající silnicí I/55 Kokory – Přerov. Zájmové území je protkáno řadou pozemních komunikací, inženýrských sítí, vodotečí. Ve směru sever – jih prochází oblastí železniční trať Přerov – Břeclav, jižně od Bochoře železniční trať Brno – Přerov probíhající zájmovým územím ve směru východ – západ. Stejným směrem vede i železniční trať Olomouc – Přerov, která kříží trasu dálnice na východním okraji zástavby Dluhonic. Danou oblastí prochází následující silnice I. a II. třídy: I/55 (Olomouc – Břeclav), původní silnice I/47 (Vyškov – Ostrava), která byla přeřazena v úseku Kojetín – Přerov do silnic II. třídy a přečíslována na II/436 a v úseku Fulnek-Ostrava byla přeřazena do silnic II. třídy a přečíslována na II/647, původní silnice I/18 (Prostějov – Bystřice pod Hostýnem), která byla přeřazena do silnic II. třídy a přečíslována na II/150, a silnice II/434 (Tovačov – Přerov). V dané oblasti se nachází i další komunikace: silnice III. třídy, místní komunikace a polní cesty.

Vodoteče křižující zájmové území tvoří levostranné přítoky řeky Moravy; jedná se o Dobřčický potok, Moštěnku, Mlýnský náhon, Svodnici a Bečvu. Po překročení řeky Bečvy západně od Přerova jsou další toky pravostrannými přítoky řeky Bečvy, jedná se o Strhanec a Vinarský potok. Kromě toho prochází daným územím i menší vodoteče a meliorační kanály. Zátopové území se rozprostírá podél vodních toků Moštěnky a Bečvy, v zájmové oblasti tvoří souvislé území, které zasahuje na východním konci

místa až za železniční trať Přerov – Břeclav (Horní Moštěnky), na severu místa až za železniční trať Olomouc – Přerov (místní část Dluhonice).

Trasa dálnice prochází mírně zvlněným až rovinatým územím. Krajinný ráz má v řešeném území rámcově dvě různé podoby. Na začátku úseku je převládající sklon území od východu k západu, tímto směrem tečou všechny vodoteče. Nadmořská výška terénu se pohybuje od 205 až 230 m n.m. V prostoru mezi Říkovici a jihozápadním okrajem Přerova prochází trasa dálnice územím tvořeným spojenou údolní nivou toků Moravy, Bečvy a Moštěnky typickým prakticky rovinatým terénem s intenzivní zemědělskou činností. Nadmořská výška terénu se pohybuje mezi 203 až 206 m n.m. Na toto území navazuje výrazně urbanizované území kolem Přerova se zastoupením průmyslové činnosti v jeho západní části a obytnými soubory na severu, což se podepsalo na charakteru a vzhledu terénu. Za železniční trať Olomouc – Přerov se dálnice opět dostává do zvlněného terénu, tentokrát je však sklon území od severozápadu k jihovýchodu, nadmořská výška terénu se pohybuje od 210 až 230 m n.m.

V zájmovém území se nenachází žádné zvláště chráněné území.

Trasa v řešeném území neprotíná žádné z biocentr. Prochází však v těsné blízkosti lokálního biocentr BC 7/45 (Na rybníku). Ochranu před exhalacemi a hlukem je zajištěna vhodným provedením vegetačních úprav.

Trasa protíná lokální biokoridor BK 14/54 (Dobrčický potok) v km 77,100, lokální biokoridor BK 3/54 (Moštěnka) v km 77,180, lokální biokoridor BK 11/54 (Mlýnský náhon) v km 78,300, lokální biokoridor BK 1/54 (Svodnice Lověšice) v km 78,850, nadregionální biokoridor BK 2/45 (Bečva) v km 82,970 a lokální biokoridor BK 7/45 (Strhanec) v km 83,350. Z důvodu omezení negativní funkce tělesa dálnice jako bariéry pro migraci jsou v místech křížení navrženy mostní objekty, výsadba dostatečného břehového a doprovodného porostu v navazujících úsecích vodotečí a provedení vegetačních úprav, které tvoří dostatečnou ochranu lokality před nadměrným hlukem. Výstavba dálnice nepředstavuje významnější zásah do odtokových poměrů oblasti. Niveleta dálnice je vedena většinou v násypu, k ovlivnění výšky hladiny podzemních vody proto nedojde. Předmětný úsek dálnice prochází z hydrogeologického hlediska poměrně příznivou oblastí. Lokální zvodnění a nízká propustnost hornin dává předpoklad, že výstavbou komunikace nedojde k úbytku vydatnosti stávajících vodních zdrojů.

Jako nejrizikovější místa jsou na stavbě hodnocena místa, která se nacházejí v malé vzdálenosti od otevřené hladiny povrchových vod, případně mají z tohoto hlediska jinou nepříznivou charakteristiku. Jedná se především o následující lokality:

- km 77,200 - křížení s vodními toky, LBK, aktivní zóna Moštěnky
- km 78,300 - křížení s vodním tokem, LBK
- km 78,650 - křížení s přeložkou vodního toku, změna průběhu LBK
- km 82,300 - odkaliště Precheza
- km 83,000 - křížení s vodním tokem, NRBK 40, estakáda SO 209
- km 83,350 - HOZ
- km 84,800 - rybník Přerov-Předmostí

Provizorní přemostění vodotečí:

Po dobu výstavby mostních objektů budou zřízena následující provizorní přemostění, která budou stavbou využívána do zprůjezdnění mostních objektů, po jejich dokončení budou provizoria rozebrána.

- Most 203 - Součástí mostu je zřízení mostního provizoria 4,0 x 20,0 m přes koryto Moštěnky.
- Most 204 - Součástí mostu je zřízení provizorního zatrubnění Mlýnského náhonu dvěma bet. troubami DN 800 mm.
- Most 205 - Součástí mostu je zřízení zatrubnění koryta přeložené Svodnice dvěma bet. rourami DN 1200 mm.

### **Objekty s potenciálním vlivem na vodní toky**

#### **202 - Inundační most v pravobřežní inundaci Moštěnky – STRABAG a.s.**

Most o čtyřech polích s rozpětím 4 x 12,5 m je navržen jako kolmý. Nosnou konstrukci tvoří čtyři tubusy přesýpané klenbové konstrukce z monolitického betonu. V příčném směru jsou v konstrukci navrženy 2 dilatační spáry. Most je přesýpaný, konstrukce vozovky proběhne v plné výšce. Mezi obloukovými konstrukcemi je proveden násyp vyztužený geomřížemi s obkladem z bet. tvárnic. Křídla jsou navržena

jako rovnoběžná z násypu vyztuženého geomřížemi. Založení mostu je hlubinné, na vrtaných velkopřůměrových pilotách.

Most je navržen v inundačním území toku Moštěnka. Jde o pravobřežní inundaci. Pro dostatečnou kapacitu mostních otvorů je požadována světlost 40 m.

#### 203 - Most v km 77,185 přes Moštěnku – STRABAG a.s. (SK)

Poloha mostu SO 203 včetně uspořádání spodní stavby vychází z upravené polohy, směrového a výškového vedení převáděné dálnice D1 a překračovaných komunikací. Most je součástí stavby dálnice D1. Převádí dálnici D1 přes polní cesty, biokoridor a vodoteč Moštěnku. Součástí mostu je zřízení mostního provizoria 4,0 x 20,0 m přes koryto Moštěnky.

Převáděnou komunikací je dálnice D1 v šířkovém uspořádání D 26,5/120. Trasa komunikace je na mostě směrově umístěna v pravotočivém kružnicovém oblouku o poloměru R=3800 m. Výškově je komunikace umístěna v přímé. Niveleta na mostě klesá ve sklonu 0,587 %. Příčný sklon vozovky je po celé délce mostu konstantní, jednostranný pravý. Jeho hodnota činí 2,5 %. Povrch říms je navržen ve sklonu 4,0 % směrem k vozovce.

V prvním poli mostu před svahem opěry je vedena pod mostem polní cesta v přímé. Jde o přeložku stávající polní cesty přerušené zemním tělesem dálnice.

Ve druhém poli mostu se nachází stávající tok Moštěnka, ke kterému se cca 17,0 m před mostem připojuje přeložka Dobřického potoka (SO 321). Směrově se trasa komunikace pod mostem nachází v přímé. Výškově tok klesá ve spádu 0,04%. Dno toku je šířky cca 6,40 m, vysoké a strmé břehy mají malý náznak bermy, bez možnosti průjezdu. Průtoky Q100 nejsou rozhodující pro výšku hladiny pod mostem, zde byl použit výpočet vzdutí hladiny Moštěnky provedený Povodím Moravy. Minimální hodnota požadované průtočné výšky pod obrysem přetvořené nosné konstrukce mostu činí 4,95 m.

Přejezd přes tento tok je navržen po dobu výstavby mostní provizorium. Parametry jsou řešeny v rámci schválené dokumentace SO 203

#### 204 - Most v km 78,304 přes Mlýnský náhon – STRABAG a.s.

Poloha mostu SO 204 včetně uspořádání spodní stavby vychází z upravené polohy, směrového a výškového vedení převáděné dálnice D1 a překračovaných komunikací. Most je v přímé návaznosti hlavního stavebního objektu – dálnice D1. Převádí dálnici D1 přes polní cestu a vodoteč Mlýnského náhonu. Převáděnou komunikací je dálnice D1 v šířkovém uspořádání D 26,5/120. Trasa komunikace je na mostě směrově umístěna v přechodnici pravotočivého kružnicového oblouku o poloměru R = 3800 m. Výškově je komunikace umístěna v přímé. Niveleta na mostě stoupá ve spádu 0,50 %. Příčný sklon vozovky je po celé délce mostu konstantní, jednostranný pravý. Jeho hodnota činí 2,5 %. Povrch říms je navržen ve sklonu 4,0 % směrem k vozovce.

Stávající tok Mlýnského náhonu pod mostem je směrově v přímé. Výškově tok klesá ve spádu 0,04%. Dno toku je šířky cca 2,60 m, strmé břehy nemají bermy. N-leté průtoky nejsou u tohoto toku uváděny. Rozhodující pro výšku hladiny pod mostem, zde byl použit výpočet vzdutí hladiny Moštěnky provedený Povodím Moravy.

Součástí mostu je zřízení provizorního zatrubnění Mlýnského náhonu dvěma bet. troubami DN 800 mm.

#### 205 - Most v km 78,626 přes Svodnici – STRABAG a.s.

Poloha mostu SO 205 včetně uspořádání spodní stavby vychází z upravené polohy, směrového a výškového vedení převáděné dálnice D1 a překračovaných komunikací. Most je součástí stavby dálnice D1. Převádí dálnici D1 přes polní cesty, biokoridor a přeložku vodoteče Svodnici.

Převáděnou komunikací je Dálnice D1 v šířkovém uspořádání D 26,5/120. Trasa komunikace je na mostě směrově v přímé. Výškově je komunikace umístěna v přímé. Niveleta na mostě stoupá v konst. spádu 0,5 %. Příčný sklon vozovky je po celé délce mostu konstantní, jednostranný. Jeho hodnota činí 2,5 %. Povrch říms je navržen ve sklonu 4,0 % směrem k vozovce.

Ve druhém poli mostu se nachází přeložený tok Svodnice (SO 322).

Směrově je trasa pod mostem nachází v přímé. Výškově tok klesá ve spádu 0,04 %. Dno toku je šířky cca 2,00 m, vysoké a strmé břehy nemají bermy. Průtoky Q100 nejsou rozhodující pro výšku hladiny pod mostem, zde byl použit výpočet vzdutí hladiny Svodnici provedený Povodím Moravy. Minimální hodnota požadované průtočné výšky pod obrysem přetvořené nosné konstrukce mostu činí 3,91 m.

Součástí mostu je zřízení zatrubnění koryta přeložené Svodnice dvěma bet. rourami DN 1200 mm. V případě nutnosti zatrubnění stávající koryta bude zatrubnění identickým způsobem v místě křížení vodního toku s hlavní trasou stavby.

208 - Estakáda v km 82,156 přes silnici II/434 a inundační území – STRABAG a.s.

Převáděnou komunikací je dálnice D1 (kat. D26,5/130) s odbočovacím (připojovacím) pruhem. Trasa komunikace je na mostě směrově umístěna v pravostranném směrovém oblouku o  $R = 1350$  m. Výškově se niveleta komunikace na mostě nachází ve vrcholovém oblouku o poloměru  $R = 90\,000$  m (do km 82.165 071). Dále niveleta pokračuje v konstantním sklonu 0,5%. Sklon nivelety je tedy proměnný od 0,60 % do 0,50 %. Příčný sklon vozovky je po celé délce mostu konstantní, jednostranný pravý pro levý i pravý most. Jeho hodnota činí 4,5 %. Povrch říms je navržen ve sklonu 4,0 % směrem k vozovce, u vnitřní římsy levého mostu pak 6,7 %.

209 - Estakáda v km 82,973 přes Bečvu a žel.trať Olomouc – Přerov – STRABAG a.s.

Mostní estakáda SO 209 začíná cca 500 m za stávající silnicí II/434 Přerov - Tovačov a převádí trasu novostavby dálničního úseku D1 0136 západně od Přerova stísněným prostorem mezi odkališti sádrovce, dále po proudu za stávajícím technologickým mostem překračuje řeku Bečvu vč. jejího inundačního území, výrobní areál chemických závodů Precheza, a.s. (železniční vlečku, interní komunikace, technologické konstrukce a skládku zelené skalice), meliorační kanál, 4-kolejnou elektrifikovanou železniční trať SŽDC Olomouc-Přerov a Olomouc- Lipník nad Bečvou, silnici III/01857 Přerov-Dluhonice a na svém konci se dotýká východního okraje zástavby místní části Dluhonice, kde estakáda končí cca 1200 m před napojením stavby (MÚK Přerov-sever) na úsek D1 0137. Po dokončení mostu SO 209 a zprovoznění celého úseku dálnice D1 0136 dojde k úplnému zprovoznění D1 v tomto úseku a tím dojde k výraznému úbytku silniční dopravy v centru města Přerov.

321 - Přeložka Dobřického potoka – STRABAG a.s.

Trasa přeložky Dobřického potoka je oddálena od místní komunikace SO 143 o levobřežní ohrázení, které vyvolá navýšení místní komunikace a přestavbu propustku (řešeno v objektu SO 143). Levobřežní ohrázení je doplněno i ohrázením na pravém břehu Dobřického potoka. V nejnižším místě za ohrázením na PB je navržena hrázová propust DN 300 pro zpětné odvedení zahrázových vod. Navázání přeložky a jejího ohrázení do koryta Moštěnky je řešeno navázáním pravobřežního ohrázení na stávající hráz Moštěnky v místě napojení.

Levobřežní hráz je napojena do úpravy koryta Moštěnky. Úprava Moštěnky je vyvolána prostorovou kolizí mostních pilířů, původního ohrázení Moštěnky a místních komunikací SO 143 a SO 144. Tato situace je řešena nahrazením části hrází betonovými protipovodňovými zdmi délky 64 m a 56 m v niveletě určené správcem toku jako původní návrhový stav. Betonové zdi jsou do stávajících zemních hrází zavázány pomocí navýšených nově vybudovaných hrází. Koryto Moštěnky je v nezbytně nutném úseku opevněno kamennou dlažbou, koryto Dobřického potoka pak kamennou rovnaninou.

Úprava koryta Moštěnky:

Jedná se o úpravu ohrázení a opevnění koryta v prostoru mostní konstrukce. Úprava ohrázení zahrnuje náhradu stávající zemní hrázky protipovodňovou železobetonovou stěnou v úseku km 0,074 – 0,140 na levém břehu (délka zdi 66m) a v km 0,108 – 0,166 na pravém břehu (délka zdi 56m).

Vzhledem k tomu, že je niveleta betonové stěny oproti současnému stavu navýšena dochází navyšování zemních hrází v nezbytně nutném úseku. Stávající hráze budou v těchto úsecích odtěženy na úroveň - 0,5m od stávající úrovně, dosypány zeminami vhodnými na vrstvení homogenních hrází a budou ztuhněny na 98%PS. Hráze budou plynule navazovat na koryto Moštěnky. Povrch hrází bude ohumusován v tl. 0,15m. Opevnění koryta pod mostní konstrukcí a kuželů přechodu betonových stěn na zemní hráze bude provedeno z kamenné dlažby v betonovém loži. Za uzavíracími prahy je navržena přechodová oblast z kamenné rovnaniny s proštěrkováním, a to v délce 8m před úpravou a 2m za ní.

Dobřický potok + Moštěnka– levostranný přítok vodoteče Moštěnka SO 321 – bezprostředně po zahájení stavebních prací, dojde k přeložení toku do vodoteče Moštěnka, před stavenišťem. Zatrubnění Dobřického potoka je řešeno schválenou dokumentací SO 142. V případě nutnosti provizorního zatrubnění, bude toto řešeno adekvátní dimenzí potrubí pro dané roční období.

322 - Přeložka Svodnice (Lověšice) – STRABAG a.s.

Těleso dálnice D1 kříží v km 78,842 vodoteč Svodnice (Lověšice). Aby nebylo nutné budovat další přemostění, je navrženo přeložit Svodnici do souběhu se stávající polní cestou, pod dálniční most SO 205 - Most přes Svodnici v km 78,626. V souběhu s potokem vpravo bude vedena nová polní cesta SO 145. Účelem objektu je přeložení, opevnění a stabilizace překládaného vodního toku pod dálničním mostem SO 205 a mimo něj po celé délce přeložky. Rozsah přeložky je minimálně nutný pro umístění do profilu nového mostu a pro návaznost na stávající koryto. Koryto nového potoka pod mostem bude

opevněno kamennou dlažbou do betonu, a to 5,00 m od obrysu mostu, a stabilizováno betonovým prahem. Zbývající část přeložky bude opevněna rovnatinou z lomového kamene váhy 100 kg s vyklínováním a proštěrkováním a s opevněním svahu do výšky 0,40 m.

### 323 - Přeložka a pročištění melioračního kanálu v Dluhonicích – STRABAG a.s.

SO 209 kříží v km 83,355 meliorační kanál HOZ (IDVT 101197225), který bude v rámci objektu SO 323 upraven (pročištěn a částečně zpevněn). Jedná se o neupravený umělý malý vodní tok s minimálním průtokem, šířkou dna cca 1,75 m a hloubkou cca 1,00 m. Pod blízkou silniční komunikací je kanál proveden propustkem DN 1000. Upravována bude stávající část koryta kanálu v délce 178,50 m před a v délce 144,90 m za propustkem, celková délka úpravy kanálu je 323,40 m.

Začátek úpravy je navržen 178,50 m před propustkem (křížení s osou dálnice je v cca km 0,099). Koryto je v tomto úseku navrženo jako lichoběžníkové s pročištěním svodnice, srovnání podélného sklonu na cca 4,1 ‰ a s následnou úpravou ohumusování tl.0,15 m + osetím zatravňovacím semenem. Dno bude provedeno v konstantní šířce 1,00 m, sklony svahů jsou 1:2 až 1:3.

Pro založení pilíře P15 v průběhu stavby SO 209 bude nutné kanál lokálně dočasně zatrubnit. Finální úpravy střední části kanálu SO 324, ovlivněné stavební činností SO 209, budou provedeny až po ukončení hlavních stavebních prací na SO 209, ideálně společně s finálními úpravami terénu pod mostním polem č.14.

### 324 - Úprava koryta Bečvy pod estakádou SO 209 – STRABAG a.s.

V místě křížení je v současné době kolmá šířka koryta řeky Bečvy cca 30 m a hloubka cca 5,5 m. V této PD je v rámci SO 324 navrženo pouze opevnění a úprava obou břehů, plánované budoucí zkapacitnění koryta Bečvy dle dřívějšího projektu Povodí Moravy, s.p. (výhledově je požadován plavební prostor 40,0 m x 7,0 m + odbočka plavebního kanálu) PD D1-0136 nezahrnuje. Nicméně prostorové uspořádání (poloha obou břehových pilířů P7+P8) mostu SO je pro tento plánovaný záměr vyhovující.

Levý břeh bude opevněn kamennou rovnatinou se záhozovou patkou, toto opevnění kopíruje stávající tvar terénu i svahu koryta Bečvy. Na pravém břehu dojde k rozšíření a úpravě stávajících berem, zejména k jejich výškové úpravě a rozšíření na 5,0 m. Vlivem těchto úprav zároveň dojde k odsazení pravobřežní pojížděné hráze dále od toku za pilíř P8 (cílem je usnadnění přístupu technice správce toku do prostoru pod most). Úpravou projde i spodní berma, jejíž šířka bude sjednocena na hodnotu 5,0 m. Obě bermy budou v upravovaném úseku propojeny, není proto nutné řešit další hrázové sjezdy. V prostoru pod SO 209 bude pravý břeh opevněn záhozovou patkou a navazující kamennou dlažbou v betonovém loži, navazující úseky úpravy pak pouze záhozovou patkou.

#### Směrové a výškové řešení SO 324:

Směrově opevnění levého břehu kopíruje stávající břehovou hranu, na pravém břehu dochází k odklonění a ohrázování tak, aby bylo umožněno rozšíření + stabilizace stávajících berem a umožněn pojezd a mostními pilíři. Výškový návrh opevnění levého břehu kopíruje stávající niveletu břehové hrany, niveleta pravobřežní hráze byla navýšena na úroveň stanovenou správcem toku. Stavbu opevnění břehu Bečvy bude možné zahájit po dokončení hlavních stavebních prací na mostě SO 209.

## **1.2.1 Charakteristika významných míst povodňového ohrožení**

### **Ohrožení stavenišť:**

Stavenišť se nachází v záplavovém území toku Bečvy (IDVT 10100043) a toku Mostěnky (IDVT 10100078) - oba toky ve správě Povodí Moravy, s.p.

Při pracích je třeba dbát zvýšené opatrnosti ve věci možného znečištění vodního toku. Veškerý vytěžený materiál a jiné odplavitelné látky musí být okamžitě odstraněny z okolí ploch zátopové oblasti a odvezeny na skládku. Na plochách zařízení stavenišť v záplavovém území nebudou skladovány látky škodlivé vodám, odplavitelný materiál včetně zásob PHM pro stavební mechanismy. Zařízení stavenišť (stavební buňky) pro mosty budou umístěny v blízkosti mostních objektů v rámci technických možností daného pracoviště, vždy v rámci záboru stavby.

Stavbu je možno provádět, bez dalších opatření, do prvního stupně povodňové aktivity stavby. Při vyšších hladinách je nutno postupovat dle tohoto povodňového plánu.

### 1.2.2 Vliv stavby na průběh hladin vodního toku

Realizací stavby nedojde ke zhoršení životního prostředí širšího území, protože stavba jako taková není producentem škodlivých zplodin. V průběhu stavby budou přijímána taková opatření, která zamezí znečištění koryt vodních toků. Pracovníci organizace provádějící stavební práce musí zajistit zamezení úniku ropných látek při jednotlivých stavebních pracích. S veškerými odpady, které vzniknou stavební činností, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

Velký důraz bude kladen na provádění stavby. Nasazená technika musí být v dokonalém stavu, nesmí docházet k únikům ropných látek. Po denním skončení práce bude nutno zajistit stroje tak, aby bylo zajištěno podchycení případných úkapů ropných látek. Při havárii musí být provedena okamžitě opatření, která povedou k zabránění průniku ropných látek dále do povrchových vod. Pracovníci stavby budou průkazně proškoleni o činnosti v případě havárie (např. při porušení olejových hadic hydrauliky atp.) a musí okamžitě reagovat.

Zemina a jiný stavební materiál nebude ukládán do míst, z kterých by mohl být splaven do koryt vodních toků.

### 1.2.3 Ohrožené území ve vlivu hladin velkých vod

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v záplavovém území je zařízení staveniště (ZS) minimalizováno a situováno tak, aby v případě povodní nebylo ohroženo velkými vodami. Na břehu ani v blízkosti vodního toku nebudou skladovány odplavitelné a nesoudržné materiály, závadné látky ani stavební odpad. Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či únikům ropných látek.

### 1.2.4 Směrodatné limity pro vyhlásování stupňů povodňové aktivity

Pro hodnocení situace z povodňového hlediska jsou pro stavbu rozhodující údaje stavu toku Bečva na stanici LG Dluhonice a toku Mostěnka na stanici LG Prusy (na internetových stránkách Povodí Moravy s.p. a ČHMÚ). Vlastní měření hladiny bude zajištěno tyčí umístěné u paty břehu v blízkosti mostu, na které budou vyznačeny 3 vlastní povodňové stupně stavby (viz níže). Při zahájení stavby bude na tyči jako výchozí hodnota považována průměrná výška hladiny.







Stavba bude pozastavena při druhém stupni povodňové aktivity stavby.

Jednotlivé stupně povodňové aktivity stavby vyhláší povodňová komise stavby na základě dosažení hladiny na vodních tocích Bečva a Mostěnka na základě rozhodnutí nadřízené povodňové komise, či na základě vlastního rozhodnutí dle zjištěných skutečností charakterizujících míru povodňového nebezpečí.

Pro hlídání hladiny budou u toků osazeny do daných výšek sledovací body, se kterými budou seznámeni všichni pracovníci na stavbě.

Stupně povodňové aktivity stavby jsou stanoveny následovně:

Vodní tok Bečva:

Stavice LG Dluhonice		Tok Bečva				
Povodně						
	1. stupeň povodňové aktivity		370 [cm]			
	2. stupeň povodňové aktivity		450 [cm]			
	3. stupeň povodňové aktivity		530 [cm]			
	3. stupeň povodňové aktivity  extrémní povodeň (Q50)		742 [cm]			
Poznámka						
nízké průtoky						
	Q355:		2.080 [m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> ]			
N-leté průtoky [m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> ]						
Q1	Q2	Q5	Q10	Q20	Q50	Q100
239,0	337,0	466,0	564,0	662,0	792,0	892,0
Historické povodně (3 nejvyšší zaznamenané po dobu pozorování)						
08.07.1997	838,0 [m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> ]	N ~50-100				
18.05.2010	724,0 [m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> ]	N ~20-50				
30.03.2006	545,6 [m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> ]	N ~2-5				

stupeň povodňové aktivity stavby	Značené body v korytě Tok: Bečva
	hloubka vody v korytě
I. - bdělost	80 cm (cca 202,80 m n. m.)
II. - pohotovost	150 cm (cca 203,50 m n. m.)
III. - ohrožení	230 cm (cca 204,30 m n. m.)

Vodní tok Mostěnka:

<b>Tok</b>	Moštěnka
<b>Název stanice</b>	Prusy
<b>Kategorie</b>	B
<b>Povodí III. řádu</b>	4-12-02
<b>Obec s rozšířenou působností</b>	Přerov
<b>Provozovatel</b>	ČHMÚ Brno
<b>Limity pro stupně povodňové aktivity</b>	
1. Stupeň	H = 290 [cm]  1. SPA (bdělost)
2. Stupeň	H = 310 [cm]  2. SPA (pohotovost)
3. Stupeň	H = 330 [cm]  3. SPA (ohrožení)
3. Stupeň	H = 398 [cm]  3. SPA (extrémní povodeň)
Sucho	H = 46 [cm]  Sucho
<b>Platnost SPA pro úsek toku / Kritické místo</b>	
Prusy - ústí do Moravy	
<a href="#">Evidenční list hlášeného profilu Prusy</a>	
<a href="#">Měřená a předpovídaná data v rozsahu zobrazených grafů</a>	

stupeň povodňové aktivity stavby	Značené body v korytě Tok: Mostěnka
	hloubka vody v korytě
I. - bdělost	70 cm (cca 202,30 m n. m.)
II. - pohotovost	130 cm (cca 202,90 m n. m.)
III. - ohrožení	200 cm (cca 203,60 m n. m.)

## II. ČÁST ORGANIZAČNÍ

### 2.1 POVODŇOVÉ KOMISE

Povodňová komise stavby je podřízena povodňové komisi a obci s rozšířenou působností Přerov a spolupracuje s ní při organizování povodňové ochrany.

#### 2.1.1 Povodňová komise stavby:

##### STRABAG a.s.

Jméno a příjmení	Funkce	Telefon
Ing. Petr Černík	Ředitel stavby (předseda komise)	+ 420 737 271 632
Ing. Jan Vavřík	Hlavní stavbyvedoucí	+ 420 602 551 193
Petr Kadala	Stavbyvedoucí	+ 420 724 101 911

##### IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

Jméno a příjmení	Funkce	Telefon
Pavel Novák	Hlavní stavbyvedoucí	+ 420 725 528 690
Radim Dvořák	Stavbyvedoucí mosty	+ 420 724 345 051
Ing. Jaromír Zajíček	Stavbyvedoucí	+ 420 725 763 862

##### Doprastav, a.s.

Jméno a příjmení	Funkce	Telefon
Ing. Jozef Rovňan	Hlavní stavbyvedoucí	+ 421 907 801 737
Ing. Michael Dibon	Stavbyvedoucí mosty	+ 420 724 022 874
Vlastimil Metelka	Stavbyvedoucí	+420 601 103 304

#### 2.1.2 Povodňová komise nadřazená působící na stavbou dotčeném území

Komise obce Říkovice

Jméno a příjmení	Funkce – organizace	Telefon
Možiš Radomír	předseda komise (starosta)	+ 420 602 514 351
Říha Jiří	místopředseda (místostarostka)	neveřejný
Pitner Karel	člen	neveřejný
Vlach Radomír, Ing.	člen	neveřejný

### Komise obce Horní Moštěnice

Jméno a příjmení	Funkce – organizace	Telefon
Martínek Vladimír	předseda komise (starostka)	+ 420 581 224 233
Volek Vít	místopředseda	neveřejný
Slabá Hana	tajemník	+ 420 581 224 122
Vašek Richard	člen	+ 420 581 224 122
Kaďorek Martin	člen	+ 420 725 136 614
Sobek Stanislav	člen	+ 420 581 224 205
Špalek Michal	člen	+ 420 581 275 211
Ludva Ladislav	člen	+ 420 581 224 122
Vrána Petr	člen	+ 420 581 275 211

### Komise statutárního města Přerov

funkce	příjmení, jméno	pracoviště	pozice	kontakt
předseda	<b>Vrána Petr, Ing.</b>	nám. T. G. Masaryka 2, 750 11 Přerov	primátor	tel: 581 268 410 mobil:
místopředseda	<b>Tomčíková Pavla, Mgr.</b>	Bratrská 34, Přerov	úředník odd. vod. hosp. a zemědělství	tel: 581 268 617 mobil: 730 524 698
vedoucí pracovního štábu	Juliš Pavel, RNDr.	Bratrská 709/34, 750 11 Přerov	vedoucí Odboru stavebního úřadu a ŽP	tel: 581 268 232 mobil: 602 788 236
tajemník	<b>Pecová Zuzana, Ing.</b>	Bratrská 34, Přerov	úředník odd. vodního hospod. a zemědělství	tel: 581 268 535 mobil: 728 939 013 fax: 581 738 613
kontaktní osoba MěP	Velitel směny měst. policie Přerov	nám. T. G. Masaryka 1	stálá služba	tel: 156 ,58 1268417 mobil: 606 657 767 fax: 581 268 416
člen pracovního štábu	Dvoršťáková Ivana, Ing.	Bratrská 34, Přerov		tel: 581 268 534 mobil: 720 938 900
člen pracovního štábu	Koutný Marek	Bratrská 34, Přerov	úředník (odd. kriz. řízení)	tel: 581 268 711 mobil: neveřejný fax: 581 738 613
člen pracovního štábu	Rybařík Marek	Blahoslavova 3, Přerov	úředník (odbor správy majetku a kom. služeb)	tel: 581 268 149 mobil: neveřejný fax: 581 268 444
člen pracovního štábu	Vaněk Pavel, Ing.	Bratrská 34, Přerov	úředník odd. vod. hosp. a zemědělství	tel: 581 268 537 mobil: 602 746 643
člen pracovního štábu	Herman Marek, Mgr.	Bratrská 34, Přerov	pověřený vedoucí odd. vod. hosp. a zemědělství	tel: 581 268 541 mobil: neveřejný fax: 581 738 613
člen pracovního štábu	Daněk Zdeněk	nám.T.G.Masaryka 2	vedoucí oddělení organizačního (kancelář primátora)	tel: 581 268 432 mobil: neveřejný fax: 581 268 409
člen pracovního štábu	Chalupová Lenka, Bc.	nám.T.G.Masaryka 2, Přerov	vedoucí oddělení KOM (kancelář primátora)	tel: 581 268 412 mobil: neveřejný fax: 581 268 409
člen pracovního štábu	Kluka Jaromír, Ing.	Bratrská 34, Přerov	úředník (odbor staveb. úřadu a život. pros.)	tel: 581 268 625 mobil: neveřejný fax: 581 268 279
člen pracovního štábu	Kousalová Eva, Ing.	Přerov Blahoslavova 3	úřednice (Odbor správy majetku a komun. služeb)	tel: 581 268 276 mobil: neveřejný
člen pracovního štábu	Skřeček Aleš	Bratrská 34, Přerov	úředník (odbor staveb. úřadu a život. pros.)	tel: 581 268 643 mobil:
člen pracovního štábu	Štajnar Jan	Bratrská 34, 750 11 Přerov	úředník (Odbor správy majetku a komun. služeb)	tel: 581 268 279 fax: 581 268 469 mobil: 774 396 003 fax: 581 268 444

### Komise obce s rozšířenou působností Přerov

funkce	příjmení, jméno	pracoviště	pozice	kontakt
předseda	<b>Vrána Petr, Ing.</b>	nám. T. G. Masaryka 2, 750 11 Přerov	primátor	tel: 581 268 410 mobil:
místopředseda	<b>Tomčíková Pavla, Mgr.</b>	Bratrská 34, Přerov	úředník odd. vod. hosp. a zemědělství	tel: 581 268 617 mobil: 730 524 698
vedoucí pracovního štábu	Juliš Pavel, RNDr.	Bratrská 709/34, 750 11 Přerov	vedoucí Odboru stavebního úřadu a ŽP	tel: 581 268 232 mobil: 602 788 236
tajemník	<b>Pecová Zuzana, Ing.</b>	Bratrská 34, Přerov	úředník odd. vodního hospod. a zemědělství	tel: 581 268 535 mobil: 728 939 013 fax: 581 738 613
člen	Velitel směny měst. policie Přerov	nám. T. G. Masaryka 1	stálá služba	tel: 156,58 1268417 mobil: 606 657 767 fax: 581 268 416
člen pracovního štábu	Dvoršťáková Ivana, Ing.	Bratrská 34, Přerov		tel: 581 268 534 mobil: 720 938 900
člen pracovního štábu	Rybařík Marek	Blahoslavova 3, Přerov	úředník (odbor správy majetku a kom. služeb)	tel: 581 268 149 mobil: neveřejný fax: 581 268 444
člen pracovního štábu	Herman Marek, Mgr.	Bratrská 34, Přerov	pověřený vedoucí odd. vod. hosp. a zemědělství	tel: 581 268 541 mobil: neveřejný fax: 581 738 613
člen pracovního štábu	Daněk Zdeněk	nám.T.G.Masaryka 2	vedoucí oddělení organizačního (kancelář primátora)	tel: 581 268 432 mobil: neveřejný fax: 581 268 409
člen pracovního štábu	Kluka Jaromír, Ing.	Bratrská 34, Přerov	úředník (odbor staveb. úřadu a život. pros.)	tel: 581 268 625 mobil: neveřejný fax: 581 268 279
člen pracovního štábu	Skřeček Aleš	Bratrská 34, Přerov	úředník (odbor staveb. úřadu a život. pros.)	tel: 581 268 643 mobil:
člen pracovního štábu	Chalupová Lenka, Bc.	nám.T.G.Masaryka 2, Přerov	vedoucí oddělení KOM (kancelář primátora)	tel: 581 268 412 mobil: neveřejný fax: 581 268 409
člen pracovního štábu	Štajnar Jan	Bratrská 34, 750 11 Přerov	úředník (Odbor správy majetku a komun. služeb)	tel: 581 268 469 mobil: 774 396 003 fax: 581 268 444
člen pracovního štábu	Kousalová Eva, Ing.	Přerov Blahoslavova 3	úřednice (Odbor správy majetku a komun. služeb)	tel: 581 268 276 mobil: neveřejný
člen pracovního štábu	Vaněk Pavel, Ing.	Bratrská 34, Přerov	úředník odd. vod. hosp. a zemědělství	tel: 581 268 537 mobil: 602 746 643
člen pracovního štábu	Koutný Marek	Bratrská 34, Přerov	úředník (odd. kriz. řízení)	tel: 581 268 711 mobil: neveřejný fax: 581 738 613

### 2.1.3 Úkoly povodňové komise stavby

#### Mimo povodeň

- aktualizuje povodňový plán stavby (předseda povodňové komise),
- v povodňové knize uložené u ředitele výstavby vede záznamy o povodňových prohlídkách a zjištěných skutečnostech.

#### Při povodni

- v souladu s povodňovým plánem řídí protipovodňová opatření,
- aktivizuje hláskou službu stavby,
- vyhledává stupně povodňové aktivity stavby a plní úkoly s nimi spojené,
- podle potřeby žádá pomoc nadřízenou povodňovou komisí a spolupracuje s ní,
- spolupracuje s povodňovou komisí na stavbou dotčeném území,
- v povodňové knize podrobně zaznamenává všechna rozhodnutí, příkazy, hlášení a zprávy (doslovné znění, všechna identifikační data atd.), pořizuje nezbytnou dokumentaci o průběhu povodně na staveništi.

## Po povodni

- zpracovává povodňovou evidenci a dokumentaci (např. fotodokumentace, zákresy zaplaveného území, poškození hrází, značení nejvyšších dosažených hladin atd.),
- vyčísluje vzniklé škody,
- vede záznamy o povodňových prohlídkách,
- vypracovává souhrnnou zprávu o povodni.

## 2.2 ORGANIZACE POVODŇOVÉ OCHRANY

### 2.2.1 Předpovědní a hlásná služba

Zhotovitel sám sleduje vývoj průtoků na vodních tocích.

Předpověď o očekávaném vývoji povodňové situace poskytuje na vyžádání vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, státní podnik, resp. Český hydrometeorologický ústav a zhotovitel si tam může příslušné informace vyžádat.

Informace o dosažení stupňů povodňové aktivity stavby lze získat přímým zjištěním na stanicích toků (viz I. ČÁST VĚCNÁ – 1.2.4) nebo na vodohospodářském dispečinku Povodí Moravy, státní podnik, který měří stavy na daném toku. Vývoj srážkové činnosti lze ověřit u Českého hydrometeorologického ústavu ([www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)).

### 2.2.2 Hlídková služba stavby

Úkolem hlídkové služby stavby je sledovat průtoky na stavbou dotčených vodních tocích s povodňovým potenciálem a provádět monitoring zaplavovaného území, a to i mimo pracovní dobu. Současně je z pracovníků stavby k dispozici pohotovostní četa (3-4 osob), kteří budou dosažitelní telefonem a mohou se nejpozději do 1 hodiny dostavit na staveniště. Hlídková služba je pověřena monitoringem i v období chodu ledů.

Zhotovitel zavede hlídkovou službu při dosažení hodnot odpovídajících I. stupni povodňové aktivity stavby (viz I. ČÁST VĚCNÁ – 1.2.4). a od III. stupně povodňové aktivity stavby zavede zhotovitel nepřetržitou hlídkovou službu.

Stavbyvedoucí zhotovitele deleguje pracovníky do hlídkové služby a pohotovostní čety.

### 2.2.3 Povodňové prohlídky

Dodavatel stavby provádí povodňové prohlídky v rámci obvodu staveniště. Dle pokynů předsedy povodňové komise stavby ji provádí jím pověřené osoby pravidelně dle aktuální povodňové situace v území.

Na základě povodňových prohlídek se přijímají patřičná opatření, která vedou k odstranění případných rizik při povodni (skládek, špatně zajištěných plovoucích objektů, odstranění nežádoucích křovin a dřevin apod.). Dále se na základě prohlídek přijímají další opatření, která vedou ke zvýšení kapacity profilů. Tyto jsou vykonávány pravidelně

Povodňové prohlídky stavby jsou také vykonávány nejméně jednou ročně po tání sněhu a po každé povodni. Jejich cílem je zjistit stav protipovodňového zajištění na stavbě a odhalit případné závady, které by mohly zvýšit nebezpečí povodně. V případě výskytu závad, povodňová komise neprodleně zajistí jejich odstranění. Výsledky prohlídek se zapisují do povodňové knihy.

## 2.2.4 Povodňová kniha

Při I. Stupni povodňové aktivity bude zavedena povodňová kniha, ve které pověřený stavbyvedoucí zajistí průběžné dokumentování povodně, tzn. průběžné shromažďování veškerých podkladů týkajících se činnosti při povodni, fotografickou dokumentaci, či videozáznam. Dokumentuje škody vzniklé na staveništi. O všech rozhodnutích, příkazech, hlášeních a zprávách vede stavbyvedoucí záznamy v povodňové knize – doslovné znění přijatých a odeslaných zpráv s uvedením odesílatele i příjemce, způsobu, data a času odeslání, obsahu příkazu, popis provedených opatření. Každý zápis musí být podepsán.

## 2.3. OPATŘENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY PŘED POVODNĚMI

### 2.3.1 Preventivní opatření

V zájmu minimalizace povodňového ohrožení zhotovitelé jednotlivých stavebních objektů zajistí následující preventivní opatření:

- mechanizační a dopravní prostředky v případě hrozícího rozlivu z ohroženého území okamžitě odstraní,
- odstraní skladované stavební materiály z prostoru ohroženého rozlivem,

v případě povodňového nebezpečí vyklidí a přemístí mobilní kontejnery, materiály a prostředky ze staveniště směrem na nejbližší výše položené místo mimo záplavové území.

### 2.3.2 Činnost při I. stupni povodňové aktivity stavby (stav bdělosti)

Povodňová komise stavby provádí, koordinuje a dohlíží na:

- zavedení hlídkové služby (2 x za den),
- zjištění předpokládaného vývoje povodňové situace,
- vyhodnocení situace,
- rozhodnutí o dokončení nutných prací,
- aktivity spojené s přípravou zabezpečovacích prací,
- odstranění přítomných stavebních mechanismů z ohrožených částí stavby,
- Vyčlenění dostatečné množství ochranných pomůcek pro práci ve vodě a v dešti, kontrola základních zdravotnických pomůcek
- kontinuální odstraňování plavenin ulpívající na zařízení stavby,
- vyhotovení záznamu o činnostech do povodňové knihy.

Zaměstnanci jednotlivých firem provádí protipovodňová opatření. Setrvávají na svých pracovištích na stavbě a vyčkávají pokynů povodňové komise. Připraví se na případné provedení zabezpečovacích prací dle pokynů povodňové komise.

### 2.3.3 Činnost při II. stupni povodňové aktivity stavby (stav pohotovosti)

Povodňová komise stavby provádí, koordinuje a dohlíží na:

- zajišťování hlídkové služby (4 x za den),
- součinnost s povodňovými komisemi dotčených obcí a měst – telefonicky
- uvedení do pohotovosti, organizaci a řízení zabezpečovacích prací,
- kontinuální odstraňování plavenin ulpívající na zařízení stavby,
- zajištění bezpečnosti pracovníků stavby,
- informování VHD Povodí Moravy, s. p. o dosažení II. SPA stavby,
- vyhotovení záznamu o činnostech do povodňové knihy.

Pověření zaměstnanci jednotlivých firem provedou preventivní opatření pro případ zalití vodou:

- Látky závadné vodám (chemické látky, nebezpečné odpady), cenné věci, které mohou být vodou poškozeny, odvezou ze stavby do areálů svých provozoven, tak aby bylo zabráněno

jejich případnému smísení s vodou (v případě závadných látek) nebo jejich nevratnému poškození (elektronika, archivní materiály apod.).

- Odstraní (provedou jejich zajištění) z venkovního prostranství věci, které by mohly být strženy a unášeny vodou.
- Dopravní a mechanizační prostředky nacházející se v areálu přemístí na místo mimo záplavové území, kde nedojde k jejich zatopení – bude určeno povodňovou komisí.

### 2.3.4 Činnost při III. stupni povodňové aktivity stavby (stav ohrožení)

Povodňová komise stavby provádí, koordinuje a dohlíží na:

- nepřetržitou činnost hlídkové služby,
- součinnost s povodňovými komisemi dotčených obcí – telefonicky
- řízení a organizaci zabezpečovacích prací,
- zajištění bezpečnosti pracovníků stavby,
- odstranění zatrubnění toku, hrázek
- kontinuální odstraňování plavenin ulpívající na zařízení stavby,
- informování VHD Povodí Moravy, s. p. o dosažení III. SPA stavby,
- případné záchranné a zabezpečovací práce a evakuace,
- naplnění pokynů místně příslušného povodňového orgánu,
- vyhotovení záznamu o činnostech do povodňové knihy.

Pověření zaměstnanci jednotlivých firem provedou vypnutí přívodu elektřiny. Všichni zaměstnanci jednotlivých firem se řídí pokyny povodňové komise a zahájí evakuaci mimo záplavové území.

### 2.3.5 Opatření po povodni

- Překontrolovat průchodnost odtokové kanalizace, uvolnit, vyčistit zanesené kanalizační vpusti
- Stanovit pořadí prací na odstraňování škod, prvotní údržbu, ošetřování techniky, materiálu a úklidu budov a ploch
- Okamžitě bez prodlení dát proschnout provozní a materiální dokumentaci, knihy, sešity a další důležité tiskoviny
- V objektech po opadnutí vody zahájit hrubé úklidové práce
- Informovat o stavu nadřazeného
- Všechn zaplavený materiál ve skladech postupně vyvézt na volné, vyčištěné a oschlé prostranství, naklonit a otevřít bedny a obaly pro výtok zbylé vody a nechat schnout
- Rozložit k vysychání materiál z papírových a plátěných obalů
- Otevřít a vyčistit pod odborným dohledem elektrikáře zaplavené elektrické zásuvky, krabice, rozvodné skříňky
- Připravít se na odstranění vrstvy usazeného bahna ve skladech: vystěhovat ze skladu všechny materiál pomoci proudové vody odstranit z plochy bahno
- po oschnutí ukládat zpět nejdříve nezatopený materiál
- Na základě rozsahu prací na odstraňování následků řešit s nadřazeným personální a materiální výpomoc
- Připravít písemnou zprávu nadřazenému o stavu, opatřeních a požadavcích – vyčíslit předběžný rozsah škod, informace o odstranění následků povodně, stavu materiálu, budov a zařízení

### 2.3.6 Věcné prostředky na zajištění ochrany před povodněmi

#### Způsob vyžádání pomoci při povodni

Žádost o personální, technickou a materiální výpomoc při povodni, mimo působnost dodavatele stavby lze poskytnout na základě vyhlášení krizového stavu dotčenou obcí nebo městem. Tuto vyhlášku je třeba v písemné formě zajistit pro potřebu doložení oprávněnosti výpomoci.

Požadavky na personální, technickou a materiální pomoc mimo služební působnost, lze realizovat jen na příkaz krizového štábu (povodňové komise) dotčené obce nebo města.

Zápůjčky techniky a materiálu pro záchranu osob a majetku, předávat v místě nasazení pouze kompetentním orgánům (starosta obce, Policie, HZS) písemným zápisem o převzetí. O personální, technické a materiální výpomoci je nutné bezodkladně informovat nadřízeného a vyžádat písemné potvrzení jeho souhlasu.

Za vybavení stavby věcnými prostředky na ochranu před povodněmi je zodpovědný stavbyvedoucí.

### 2.3.7 Informační zabezpečení

Důležitá telefonní spojení:

**Povodí Moravy, státní podnik** (správce povodí a toků):

vodohospodářský dispečink (nepřetržitý provoz) + 420 541 211 737  
vodohospodářský provoz Přerov – vedoucí + 420 581 200 491-3  
internetová adresa [www.pmo.cz](http://www.pmo.cz)

**Český hydrometeorologický ústav Ostrava:**

ústředna + 420 596 900 111  
oddělení hydrologie + 420 596 900 237  
internetová adresa [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)

**Magistrát města Přerova**

Bratřská 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2 + 420 581 268 111  
Odbor stavebního úřadu a životního prostředí – vedoucí + 420 602 788 236

**Obec Říkovice**

Říkovice 68, 751 18 Říkovice + 420 581 222 017

**Obec Horní Moštěnice**

Dr. A. Stojana 120/41, 751 17 Horní Moštěnice + 420 581 224 122

**ČIŽP – Oblastní inspektorát Olomouc:**

trvalá dosažitelnost + 420 731 405 265  
oddělení ochrany vod + 420 585 206 543

**ČEZ Distribuce, a.s.:**

poruchová linka + 420 800 850 860

**Záchranný hasičský sbor:**

150

**Policie:** 158

**Záchranná služba:** 155

**Městská policie:** 156

**Centrum tísňového volání:** 112

## 2.4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Všichni zainteresovaní pracovníci stavby budou se zněním plánu prokazatelně seznámeni.

Jednotlivé výtisky plánu jsou uživatelům předávány proti podpisu v rozdělovníku originálu plánu (výtisk č. 1). Případné změny povodňového plánu budou v případě malých změn vydávány formou dodatků, které každý uživatel povinně zaznamená do svého výtisku a na titulní stranu zapíše číslo vydaného dodatku. Rozsáhlejší změny povodňového plánu budou řešeny formou nového vydání povodňového plánu, přičemž jeho uživatelé neplatné výtisky povinně skartují. Změnové řízení povodňového plánu zajišťuje vedoucí provozní jednotky.

Tento povodňový plán byl zpracován ve smyslu zákona č.254/2001 Sb. (Vodní zákon) a používá jeho terminologii.

## III. ČÁST GRAFICKÁ

### 3.1 PŘÍLOHY

#### 3.1.1 Celková situace

Příloha č. 1

#### 3.1.2 Podélné řezy mostních objektů SO 203 a SO 209

Příloha č. 2

#### 3.1.2 Záplavová území v lokalitě stavby

Mapové podklady byly získány z webových stránek [www.povis.cz](http://www.povis.cz) vytvořených ministerstvem životního prostředí a zobrazují záplavová území Q<sub>100</sub>.

Příloha č. 3

#### 3.1.3 Povodňová kniha

Příloha č. 4

### ROZDĚLOVNÍK

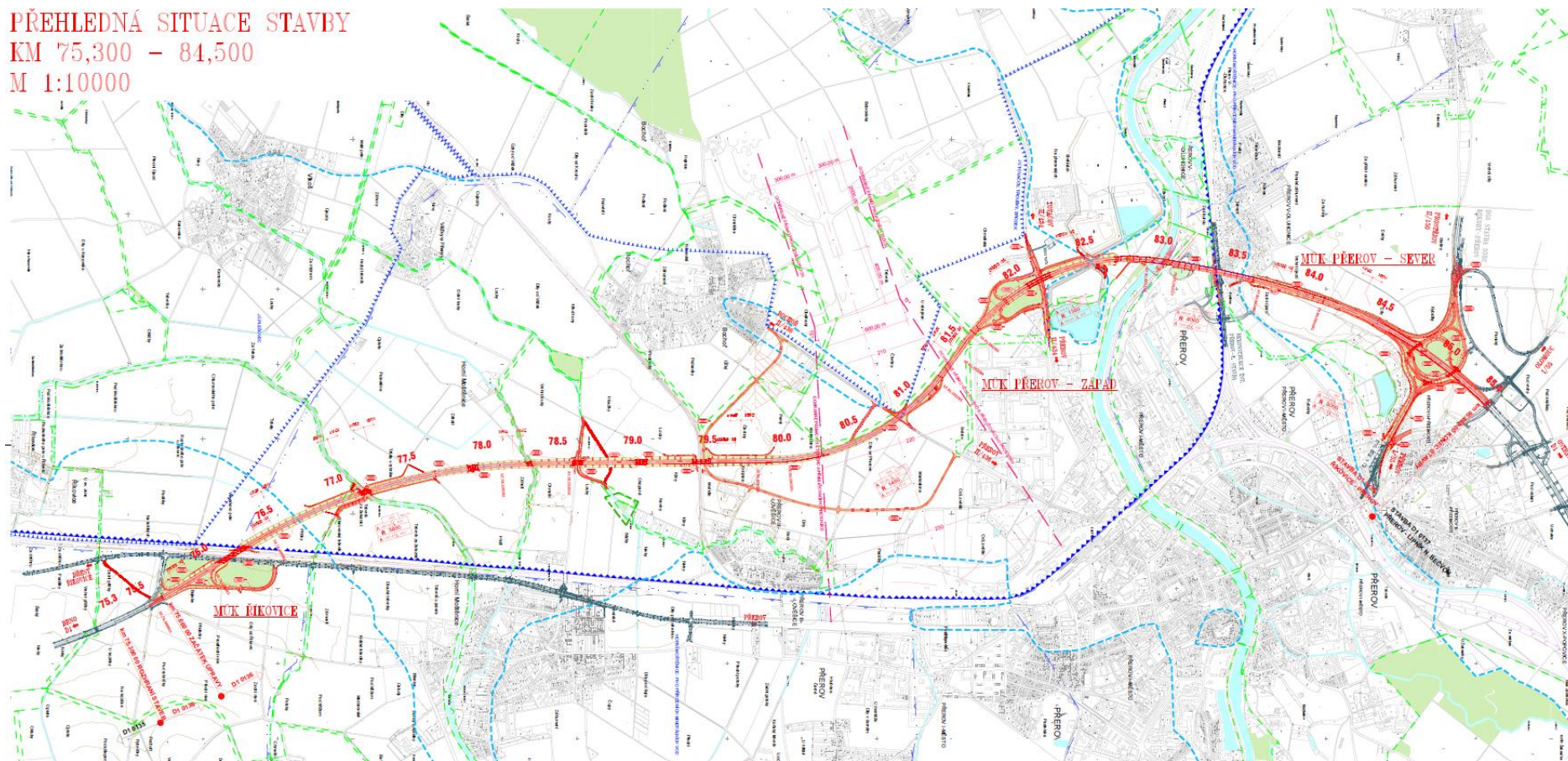
Instituce	Jméno	Funkce	Výtisk č.	Datum	Podpis
STRABAG a.s.			1		
IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.			2		
Doprastav, a.s.			3		
Povodí Moravy, státní podnik			4		
Magistrát města Přerova			5		
Obec Říkovice			6		
Obec Horní Moštěnice			7		




Příloha č. 1 Celková situace

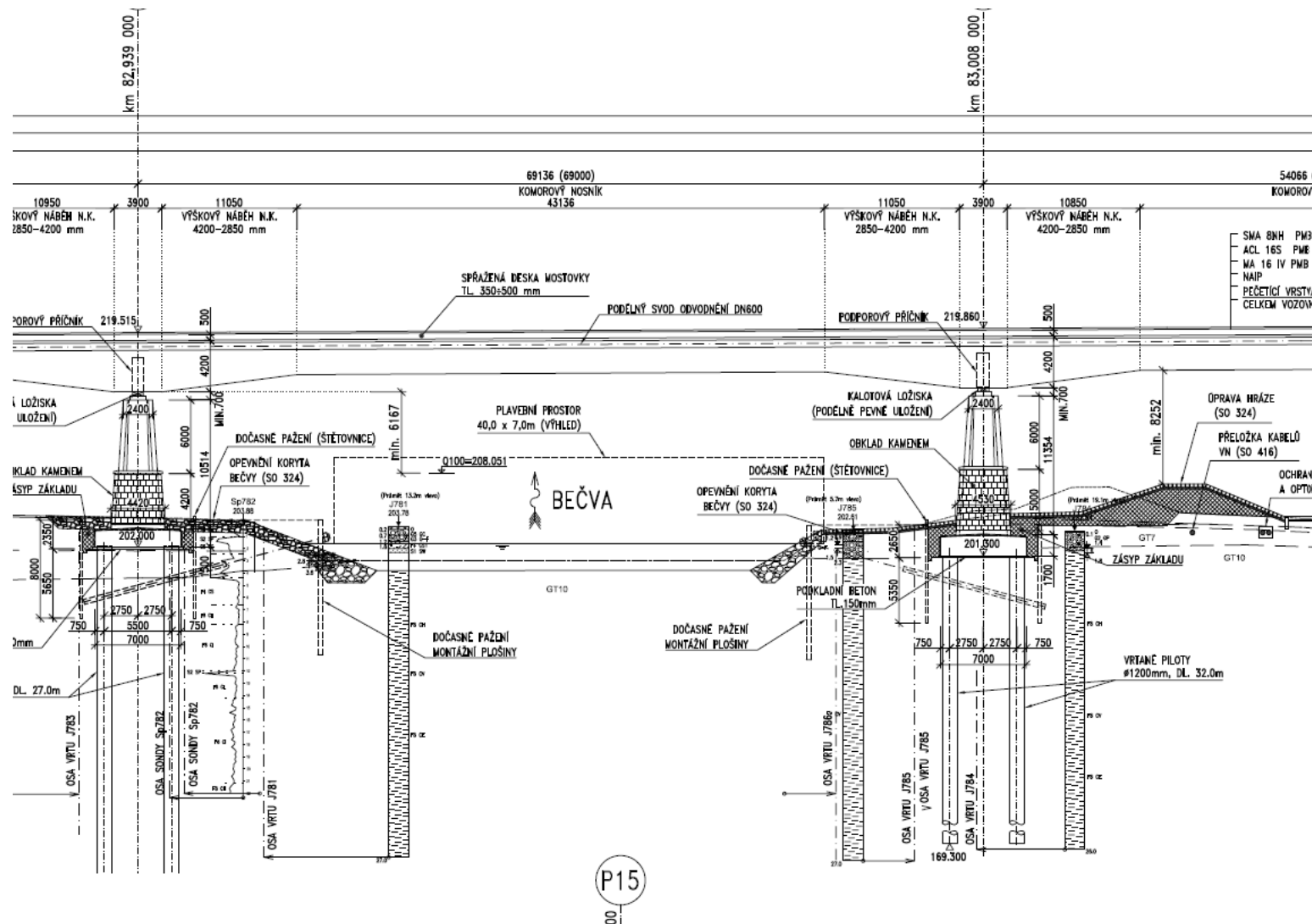


PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY  
KM 75,300 – 84,500  
M 1:10000

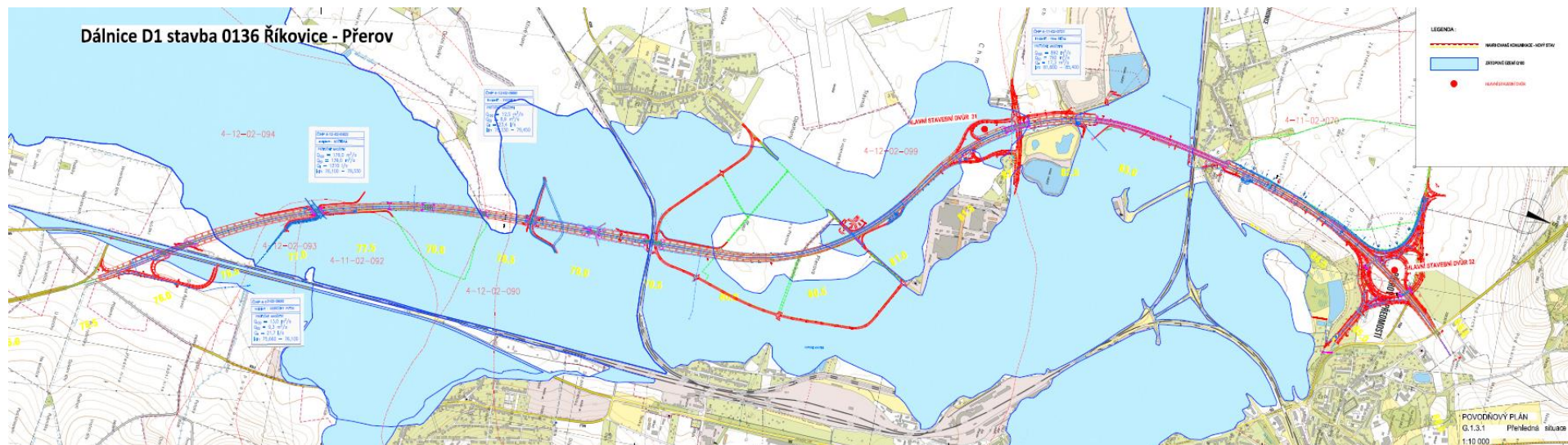




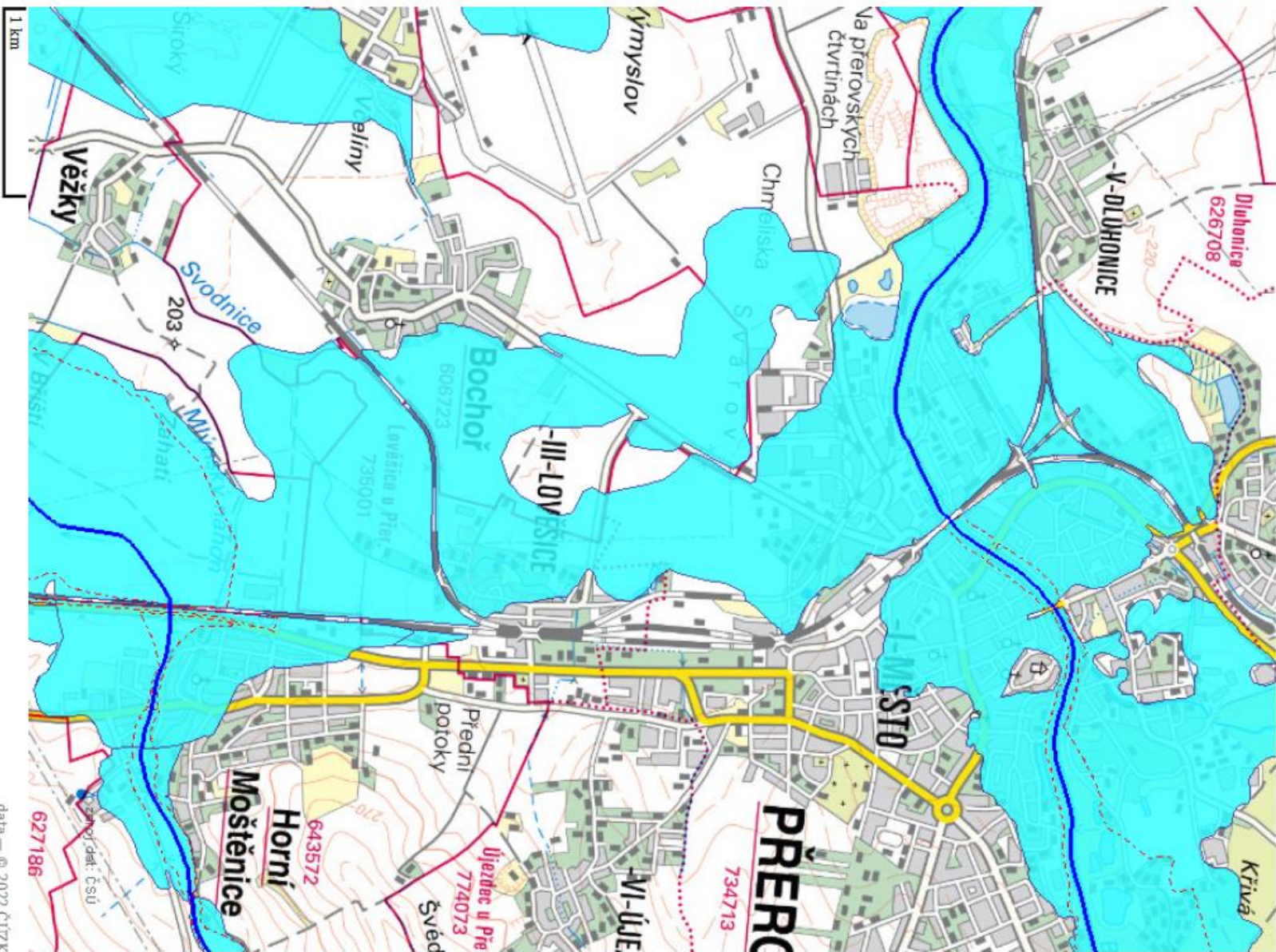
Příloha č. 2 Objekt 209 - Estakáda v km 82,973 přes Bečvu a žel.trat' Olomouc – Přerov – STRABAG a.s. – levý most



Příloha č. 3 Záplavová území v lokalitě stavby

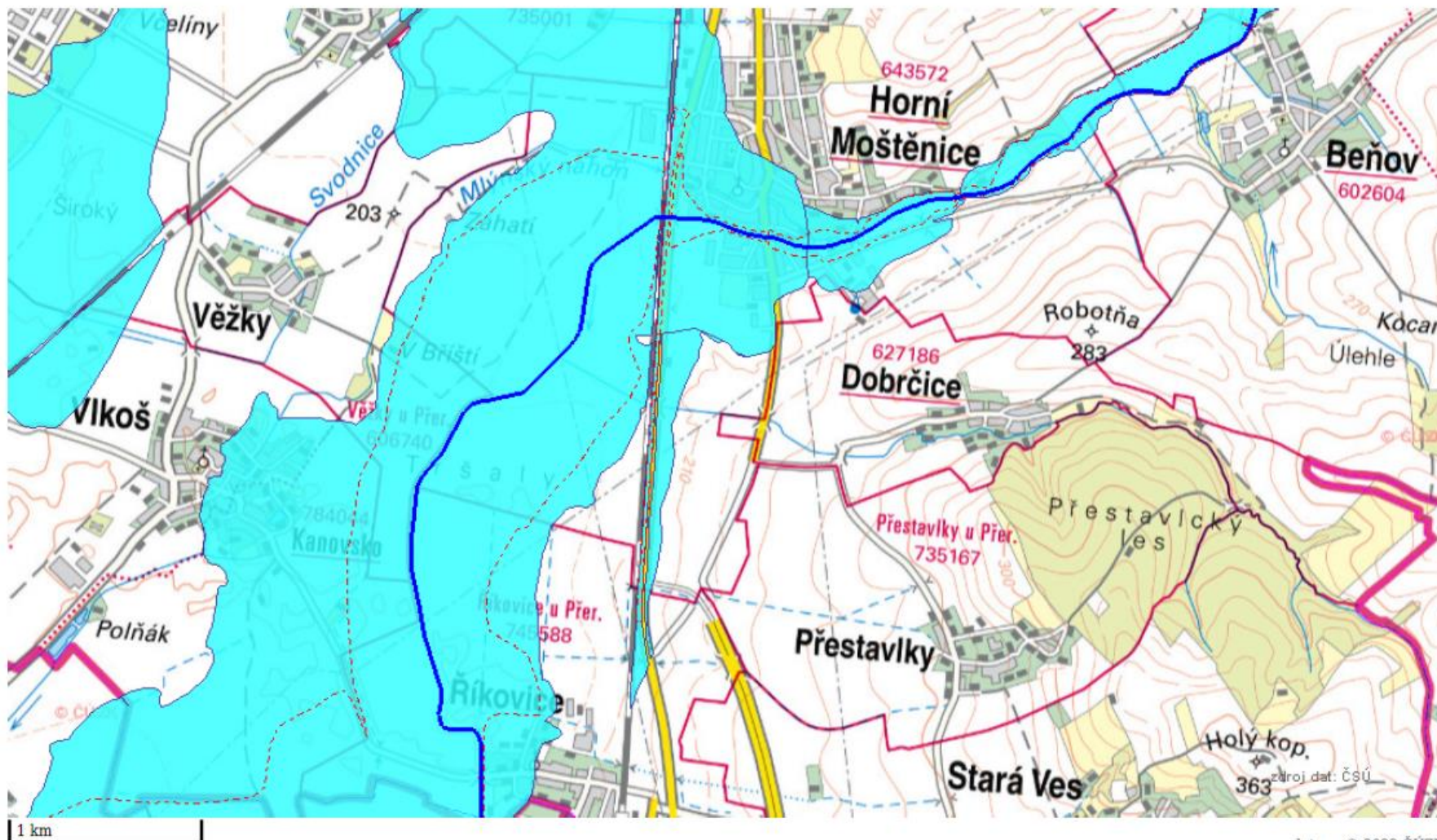


**Hydrosoft**  
Melastatin  
**Záplavová území**




**hydrossoft®**  
Velešlavín


## Záplavová území





## Legenda

### Záplavová území

 Říční síť s vyhlášením záplavových území

 Aktivní zóny Q100

 Záplavová území Q100

 Hranice obcí s rozšířenou působností  
(ČSÚ)



