

“Společnost Říkovice – Přerov“

STRABAG a.s., odštěpný závod Morava,
oblast Střed, Holická 29, 771 49 Olomouc SČ 620 00

HAVARIJNÍ PLÁN

pro realizaci stavby

Dálnice D1 stavba O136 Říkovice – Přerov

zpracovaný dle § 5 vyhlášky MŽP č. 450/2005 Sb.

Zpracoval: Ing. Josef Šugar, ekolog odštěpného závodu Morava, STRABAG a.s.

Schválil dne: 20.12.2022

Schválil vodoprávní úřad:
dne:
č.j.

Platnost: do ukončení výstavby (4/2027)

Číslo dodatku	Datum vydání

Výtisk č.

OBSAH:

1.	Údaje o uživateli závadné látky	2
2.	Údaje o stavbě	2
3.	Údaje o zpracovateli havarijního plánu	3
4.	Seznam závadných látek	4
5.	Základní popis stavby	5
6.	Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek a odtoku vod použitých k hašení požáru	9
7.	Výčet a popis stavebních, technologických a konstrukčních preventivních opatření včetně jejich parametrů	9
8.	Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků využitelných při bezprostředním odstraňování příčin a následků havárie	10
9.	Postup po vzniku havárie	12
9.1	Opatření k bezprostřednímu odstraňování příčin havárie, zneškodňování havárie	12
9.2	Hlášení havárie	13
9.3	Opatření k odstraňování následků havárie	14
9.4	Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie	14
10.	Zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci	15
11.	Údaje o personálním zajištění činnosti dle havarijního plánu včetně plánu spojení	15
11.1	Havarijní četa – STRABAG a.s.	15
11.2	Havarijní četa – IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.	15
11.3	Havarijní četa – Doprastav, a.s.	15
12.	Adresy a telefonická spojení	15
13.	Postup při předávání hlášení o vzniku havárie, obsah hlášení a vedení záznamů o haváriích	17
14.	Plán školení a výcviku osob k plnění úkolů stanovených havarijním plánem	17
15.	Údaje o umístění havarijního plánu	17
16.	Matice odpovědnosti	18
17.	Záznam o seznámení s havarijním plánem	19

PŘÍLOHY:

- Příloha č. 1:** Situační snímek
Příloha č. 2: Havarijní deník
Příloha č. 3: Záznam o havárii
Příloha č. 4: Definice pojmů
Příloha č. 5: Bezpečnostní listy závadných látek

ROZDĚLOVNÍK:

Firma	Jméno	Funkce	Výtisk číslo	datum	Podpis

1. ÚDAJE O UŽIVATELI ZÁVADNÉ LÁTKY

Název	“Společnost Říkovice – Přerov“
Sídlo	STRABAG a.s., Odštěpný závod Morava, oblast Střed, Holická 29, 771 49 Olomouc

Společníci této společnosti:

Název	STRABAG a.s.	IČ: 60838744
Sídlo	Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 – Jinonice	
Statutární orgán	Dipl. Ing. Moritz Freyborn, předseda představenstva Ing. Tomáš Hoza, člen představenstva Ing. Pavel Brychcín MBA, člen představenstva	
Telefon	222 868 111	
E-mail	moritz.freyborn@strabag.com tomas.hoza@strabag.com pavel.brychcin@strabag.com	
Webová stránka	www.strabag.cz	
Stavbu provádí	STRABAG a.s., odštěpný závod Morava, oblast Střed, Provozní jednotka Přerov, Tovačovská 974, 751 52 Přerov	

Název	IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.	IČ: 25869523
Sídlo	Albertova 21, 779 00 Olomouc	
Statutární orgán	Ing. Petr Buchta – předseda představenstva	
Webová stránka	www.ids-olomouc.cz	
Stavbu provádí	Divize 03 kolejové stavby, Divize 07 mosty	

Název	Doprastav, a.s.	IČ: 31333320
Sídlo	Drieňová 27, 826 56 Bratislava	
Statutární orgán	Ing. Marek Očenáš – člen představenstva Ing. Peter Milan – člen představenstva	
Webová stránka	www.doprastav.sk	
Stavbu provádí	Doprastav a.s. organizační složka Praha	

2. ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby	Dálnice D1 stavba 0136 Říkovice - Přerov
Místo stavby	kraj Olomoucký
Katastrální území	k.ú. Říkovice u Přerova, k.ú. Přestavlky u Přerova, k.ú. Horní Moštěnice, k.ú.Bochoř, k.ú.Věžky u Přerova, k.ú. Lověšice u Přerova, k.ú.Přerov, k.ú.Dluhonice, k.ú. Předmostí
Doba výstavby	12/2022 – 04/2027
Objednatel stavby	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 IČ: 659 93 390, DIČ: CZ 659 93 390
Projektant	Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno SDRUŽENÍ SUDOP GROUP: Dopravoprojekt Brno a.s Kounicova 271/13, 602 00 Brno IČO: 463 474 88 DIČ: CZ 463 474 88

	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha IČO: 25793349 DIČ: CZ25793349</p> <p>DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava IČO: 31322000 DIČ: 2020524770</p> <p>VPU DECO PRAHA a.s. Polabská 1014/20, 160 00 Praha IČO: 60193280 DIČ: CZ60193280</p>
Zhotovitel	<p>“Společnost Říkovice – Přerov“</p> <p>Společníky sdružení jsou:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) STRABAG a.s., odštěpný závod Morava, oblast Střed, Provozní jednotka Přerov, Tovačovská 974, 751 52 Přerov 2) STRABAG A.G. Ortenburgerstrasse 27, 9800 Spittal an der Drau, Rakouská republika 3) IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s., Albertova 21, 779 00 Olomouc 4) Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava
Odpovědný zástupce	<p>Ing. Petr Černík, vedoucí sdružení (STRABAG a.s.)</p> <p>Ing. Jan Vavřík, hlavní stavbyvedoucí (STRABAG a.s.)</p> <p>Ing. Ján Ozoroczy, hlavní stavbyvedoucí (STRABAG A.G.)</p> <p>Pavel Novák, odpovědný zástupce (IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.)</p> <p>Ing. Jozef Rovňan, odpovědný zástupce (Doprastav, a.s.)</p>
Telefon	<p>Ing. Petr Černík -+ 420 737 271 632</p> <p>Ing. Jan Vavřík – + 420602 551 193</p> <p>Ing. Ján Ozoroczy + 421 902 978 218</p> <p>Pavel Novák + 420 725 528 690</p> <p>Ing. Jozef Rovňan +420 907 801 737</p>
E-mail	<p>petr.cernik@strabag.com</p> <p>jan.vavrik@strabag.com</p> <p>jan.ozoroczy@strabag.com</p> <p>novak@ids-olomouc.cz</p> <p>jozef.rovnan@doprastav.sk</p>

3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI HAVARIJNÍHO PLÁNU

Jméno	Ing. Josef Šugar, ekolog STRABAG a.s., o.z. Morava
Adresa	Holická 29, 771 49 Olomouc
Dosažené vzdělání	Vysokoškolské, Environmentální inženýrství
Telefon	731 663 825
E-mail	josef.sugar@strabag.com

4. SEZNAM ZÁVADNÝCH LÁTEK

Potenciálně znečišťující látky

- motorová nafta
- benzín
- mazací, převodové a hydraulické oleje
- penetrační nátěry
- nátěrové hmoty
- odbedňovací oleje

Jedná se o látky nerozpustné nebo málo rozpustné ve vodě, minimálně rozložitelné. Na povrchu vody vytvářejí souvislou vrstvu a tím zabraňují přístupu kyslíku.

Běžně používané látky a směsi společnosti STRABAG a.s. (statutární zástupce Ing. Jan Hýzl, prokurista a Ing. Jiří Svoboda Ph.D., prokurista):

Název látky	Identifikace nebezpečí dle nařízení (ES) č. 1272/2008 (CLP)	Fyzikální vlastnosti	předpokl. průměr/max. množství	Použití
Motorová nafta	GHS02, GHS07, GHS08, GHS09	kapalina	30/60 l	pohonná hmota
Benzín natural	GHS02, GHS07, GHS08, GHS09	kapalina	30/60 l	pohonná hmota
Penetral ALP	GHS02, GHS07, GHS09	kapalina	10/15 l	penetrační nátěr betonu, zdiva, ...
Renolak ALN, ALT	GHS02, GHS07, GHS09	kapalina	10/15 l	asfaltové laky izolační
Ředidlo S 6006	GHS02, GHS07, GHS08, GHS09	kapalina	6/12 l	ředidlo nátěrových barev
Barva syntetická základní S 2000	GHS02, GHS07, GHS08, GHS09	kapalina	2/5l	základní nátěr

Identifikační údaje a vlastnosti předpokládaných a nejčastěji používaných závadných látek jsou uvedeny v bezpečnostních listech, které jsou uloženy v kanceláři stavbyvedoucího. Mimo závadných látek uvedených v tabulce výše se budou v rámci stavby potenciálně znečišťující látky rovněž nacházet v dopravních a mechanizačních prostředcích jako pohonné a provozní kapaliny, přičemž přednostně budou používány ekologické provozní náplně.

Množství všech látek závadných vodám, které jsou ve formě pohonných hmot a provozních náplní, je proměnlivé v návaznosti na množství mechanizace a vozidel, která se na stavbě v jednom okamžiku nacházejí.

Množství všech ostatních látek závadných vodám je přímo závislé na probíhajícím druhu prací a použitých technologiích.

Běžně používané látky a směsi společnosti IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.:

Název látky	Identifikace nebezpečí dle nařízení (ES) č. 1272/2008 (CLP)	Fyzikální vlastnosti	předpokl. průměr/max. množství	Použití
Motorová nafta	GHS02, GHS07, GHS08, GHS09	kapalina	30/60 l	pohonná hmota
Benzín natural	GHS02, GHS07, GHS08, GHS09	kapalina	30/60 l	pohonná hmota
Penetral ALP	GHS02, GHS07, GHS09	kapalina	10/15 l	penetrační nátěr betonu, zdiva, ...
Renolak ALN, ALT	GHS02, GHS07, GHS09	kapalina	10/15 l	asfaltové laky izolační
Ředidlo S 6006	GHS02, GHS07, GHS08, GHS09	kapalina	6/12 l	ředidlo nátěrových barev
Barva syntetická základní S 2000	GHS02, GHS07, GHS08, GHS09	kapalina	2/5l	základní nátěr

Běžně používané látky a směsi společnosti Doprastav, a.s.,

Název látky	Identifikace nebezpečí dle nařízení (ES) č. 1272/2008 (CLP)	Fyzikální vlastnosti	předpokl. průměr/max. množství	Použití
Motorová nafta	GHS02, GHS07, GHS08, GHS09	kapalina	30/60 l	pohonná hmota
Benzín natural	GHS02, GHS07, GHS08, GHS09	kapalina	30/60 l	pohonná hmota
Penetral ALP	GHS02, GHS07, GHS09	kapalina	10/15 l	penetrační nátěr betonu, zdiva, ...
Renolak ALN, ALT	GHS02, GHS07, GHS09	kapalina	10/15 l	asfaltové laky izolační
Ředidlo S 6006	GHS02, GHS07, GHS08, GHS09	kapalina	6/12 l	ředidlo nátěrových barev
Barva syntetická základní S 2000	GHS02, GHS07, GHS08, GHS09	kapalina	2/5l	základní nátěr

5. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

Začátek zpracovávaného úseku dálnice navazuje v km 75,3 na trasu dálnice D 1 stavby 0135 Kroměříž – Říkovice, která již byla realizována. Konec zpracovávaného úseku je v km 85,4 v prostoru za dálniční křižovatkou Přerov – sever, kde pokračuje trasa dálnice D1 stavbou 0137 Přerov – Lipník nad Bečvou. Stavba D1 0137 již byla uvedena do provozu. V prostoru MÚK Přerov-sever je navržena útvarová mimoúrovňová křižovatka okružního principu. Do MÚK Přerov-sever se od Olomouce napojuje D55 jako stavba 5502 Kokory-Přerov. Od Přerova se do MÚK Přerov-sever napojuje stavba I/55 MÚK s ČD Přerov-Předmostí. Realizace stavby „5502 Kokory-Přerov“ je dle sdělení investora předpokládána až po dokončení stavby D1 0136 Říkovice-Přerov. Stavba „I/55 MÚK s ČD Přerov-Předmostí“ je nyní ve výstavbě a její dokončení je uvažováno před stavbou D1 0136.

Zájmová oblast stavby se rozprostírá na katastrálních územích obcí či měst Říkovice, Přestavky, Horní Moštěnice, Bochoř, Věžky u Přerova, Lověšice u Přerova, Přerov, Dluhonice, Předmostí. Západní hranici tvoří nadzemní vedení VVN 110 kV probíhající ve směru severojižním východně od Říkovice, po překročení železniční trati Přerov – Břeclav zástavba Bochoře, letiště Bochoř, zástavba místní části Přerov – Dluhonice, výhledová trasa vodní cesty Dunaj – Odra – Labe. Východní hranice je tvořena nadzemním vedením VVN 400 kV probíhající ve směru severojižním západně od zástavby obcí Němčice u Holešova, Stará Ves u Přerova, Přestavky, Dobřčice, dále zástavbou Horních Moštěnic, po překročení železniční trati Přerov – Břeclav zástavbou místní části Přerov – Lověšice, areálem Přerovských strojíren, zástavbou Přerova a místní části Přerov – Předmostí. Na jihu je zájmová oblast vymezena silnicí II/490 Říkovice – Stará Ves u Přerova, na severu stávající silnicí I/55 Kokory – Přerov. Zájmové území je protkáno řadou pozemních komunikací, inženýrských sítí, vodotečí. Ve směru sever – jih prochází oblastí železniční trať Přerov – Břeclav, jižně od Bochoře železniční trať Brno – Přerov probíhající zájmovým územím ve směru východ – západ. Stejným směrem vede i železniční trať Olomouc – Přerov, která kříží trasu dálnice na východním okraji zástavby Dluhonic. Danou oblastí prochází následující silnice I. a II. třídy: I/55 (Olomouc – Břeclav), původní silnice I/47 (Vyškov – Ostrava), která byla přeřazena v úseku Kojetín – Přerov do silnic II. třídy a přečíslována na II/436 a v úseku Fulnek-Ostrava byla přeřazena do silnic II. třídy a přečíslována na II/647, původní silnice I/18 (Prostějov – Bystřice pod Hostýnem), která byla přeřazena do silnic II. třídy a přečíslována na II/150, a silnice II/434 (Tovačov – Přerov). V dané oblasti se nachází i další komunikace: silnice III. třídy, místní komunikace a polní cesty.

Vodoteče křižující zájmové území tvoří levostranné přítoky řeky Moravy; jedná se o Dobřčický potok, Moštěnku, Mlýnský náhon, Svodnici a Bečvu. Po překročení řeky Bečvy západně od Přerova jsou další toky pravostrannými přítoky řeky Bečvy, jedná se o Strhanec a Vinarský potok. Kromě toho prochází daným územím i menší vodoteče a meliorační kanály. Zátopové území se rozprostírá podél vodních toků Moštěnky a Bečvy, v zájmové oblasti tvoří souvislé území, které zasahuje na východním konci místy až za železniční trať Přerov – Břeclav (Horní Moštěnice), na severu místy až za železniční trať Olomouc – Přerov (místní část Dluhonice).

Trasa dálnice prochází mírně zvlněným až rovinatým územím. Krajinný ráz má v řešeném území rámcově dvě různé podoby. Na začátku úseku je převládající sklon území od východu k západu, tímto směrem tečou všechny vodoteče. Nadmořská výška terénu se pohybuje od 205 až 230 m n.m. V prostoru mezi Říkovicemi a jihozápadním okrajem Přerova prochází trasa dálnice územím tvořeným spojenou údolní nivou toků Moravy, Bečvy a Moštěnky typickým prakticky rovinatým terénem s intenzivní zemědělskou činností. Nadmořská výška terénu se pohybuje mezi 203 až 206 m n.m. Na toto území navazuje výrazně urbanizované území kolem Přerova se zastoupením průmyslové činnosti v jeho západní části a obytnými soubory na severu, což se podepsalo na charakteru a vzhledu terénu. Za železniční trati Olomouc – Přerov se dálnice opět dostává do zvlněného terénu, tentokrát je však sklon území od severozápadu k jihovýchodu, nadmořská výška terénu se pohybuje od 210 až 230 m n.m.

V zájmovém území se nenachází žádné zvláště chráněné území.

Trasa v řešeném území neprotíná žádné z biocenter. Prochází však v těsné blízkosti lokálního biocentr BC 7/45 (Na rybníku). Ochranu před exhalacemi a hlukem je zajištěna vhodným provedením vegetačních úprav.

Trasa protíná lokální biokoridor BK 14/54 (Dobrčický potok) v km 77,100, lokální biokoridor BK 3/54 (Moštěnka) v km 77,180, lokální biokoridor BK 11/54 (Mlýnský náhon) v km 78,300, lokální biokoridor BK 1/54 (Svodnice Lověšice) v km 78,850, nadregionální biokoridor BK 2/45 (Bečva) v km 82,970 a lokální biokoridor BK 7/45 (Strhanec) v km 83,350. Z důvodu omezení negativní funkce tělesa dálnice jako bariéry pro migraci jsou v místech křížení navrženy mostní objekty, výsadba dostatečného břehového a doprovodného porostu v navazujících úsecích vodotečí a provedení vegetačních úprav, které tvoří dostatečnou ochranu lokality před nadměrným hlukem. Výstavba dálnice nepředstavuje významnější zásah do odtokových poměrů oblasti. Niveleta dálnice je vedena většinou v násypu, k ovlivnění výšky hladiny podzemních vody proto nedojde. Předmětný úsek dálnice prochází z hydrogeologického hlediska poměrně příznivou oblastí. Lokální zvodnění a nízká propustnost hornin dává předpoklad, že výstavbou komunikace nedojde k úbytku vydatnosti stávajících vodních zdrojů.

Jako nejrizikovější místa jsou na stavbě hodnocena místa, která se nacházejí v malé vzdálenosti od otevřené hladiny povrchových vod, případně mají z tohoto hlediska jinou nepříznivou charakteristiku. Jedná se především o následující lokality:

- km 77,200 - křížení s vodními toky, LBK, aktivní zóna Moštěnky
- km 78,300 - křížení s vodním tokem, LBK
- km 78,650 - křížení s přeložkou vodního toku, změna průběhu LBK
- km 82,300 - odkaliště Precheza
- km 83,000 - křížení s vodním tokem, NRBK 40, estakáda SO 209
- km 83,350 - HOZ
- km 84,800 - rybník Přerov-Předmostí

Provizorní přemostění vodotečí:

Po dobu výstavby mostních objektů budou zřízena následující provizorní přemostění, která budou stavbou využívána do zprůjezdnění mostních objektů, po jejich dokončení budou provizoria rozebrána.

- Most 203 - Součástí mostu je zřízení mostního provizoria 4,0 x 20,0 m přes koryto Moštěnky.
- Most 204 - Součástí mostu je zřízení provizorního zatrubnění Mlýnského náhonu dvěma bet. troubami DN 800 mm.
- Most 205 - Součástí mostu je zřízení zatrubnění koryta přeložené Svodnice dvěma bet. rourami DN 1200 mm.

Objekty s potenciálním vlivem na vodní toky

202 - Inundační most v pravobřežní inundaci Moštěnky – STRABAG a.s.

Most o čtyřech polích s rozpětím 4 x 12,5 m je navržen jako kolmý. Nosnou konstrukci tvoří čtyři tubusy přesýpané klenbové konstrukce z monolitického betonu. V příčném směru jsou v konstrukci navrženy 2 dilatační spáry. Most je přesýpaný, konstrukce vozovky proběhne v plné výšce. Mezi obloukovými konstrukcemi je proveden násyp vyztužený geomřížemi s obkladem z bet. tvárnic. Křídla jsou navržena jako rovnoběžná z násypu vyztuženého geomřížemi. Založení mostu je hlubinné, na vrтанých velkopřůměrových pilotách.

Most je navržen v inundačním území toku Moštěnka. Jde o pravobřežní inundaci. Pro dostatečnou kapacitu mostních otvorů je požadována světlost 40 m.

203 - Most v km 77,185 přes Moštěnku – STRABAG a.s. (SK)

Poloha mostu SO 203 včetně uspořádání spodní stavby vychází z upravené polohy, směrového a výškového vedení převáděné dálnice D1 a překračovaných komunikací. Most je součástí stavby dálnice D1. Převádí dálnici D1 přes polní cesty, biokoridor a vodoteč Moštěnku. Součástí mostu je zřízení mostního provizoria 4,0 x 20,0 m přes koryto Moštěnky.

Převáděnou komunikací je dálnice D1 v šířkovém uspořádání D 26,5/120. Trasa komunikace je na mostě směrově umístěna v pravotočivém kružnicovém oblouku o poloměru $R=3800$ m. Výškově je komunikace umístěna v přímé. Niveleta na mostě klesá ve sklonu 0,587 %. Příčný sklon vozovky je po celé délce mostu konstantní, jednostranný pravý. Jeho hodnota činí 2,5 %. Povrch říms je navržen ve sklonu 4,0 % směrem k vozovce.

V prvním poli mostu před svahem opěry je vedena pod mostem polní cesta v přímé. Jde o přeložku stávající polní cesty přerušené zemním tělesem dálnice.

Ve druhém poli mostu se nachází stávající tok Moštěnka, ke kterému se cca 17,0 m před mostem připojuje přeložka Dobřického potoka (SO 321). Směrově se trasa komunikace pod mostem nachází v přímé. Výškově tok klesá ve spádu 0,04%. Dno toku je šířky cca 6,40 m, vysoké a strmé břehy mají malý náznak bermy, bez možnosti průjezdu. Průtoky Q100 nejsou rozhodující pro výšku hladiny pod mostem, zde byl použit výpočet vzdutí hladiny Moštěnky provedený Povodím Moravy. Minimální hodnota požadované průtočné výšky pod obrysem přetvořené nosné konstrukce mostu činí 4,95 m.

Přejezd přes tento tok je navržen po dobu výstavby mostní provizorium. Parametry jsou řešeny v rámci schválené dokumentace SO 203

204 - Most v km 78,304 přes Mlýnský náhon – STRABAG a.s.

Poloha mostu SO 204 včetně uspořádání spodní stavby vychází z upravené polohy, směrového a výškového vedení převáděné dálnice D1 a překračovaných komunikací. Most je v přímé návaznosti hlavního stavebního objektu – dálnice D1. Převádí dálnici D1 přes polní cestu a vodoteč Mlýnského náhonu. Převáděnou komunikací je dálnice D1 v šířkovém uspořádání D 26,5/120. Trasa komunikace je na mostě směrově umístěna v přechodnici pravotočivého kružnicového oblouku o poloměru $R = 3800$ m. Výškově je komunikace umístěna v přímé. Niveleta na mostě stoupá ve spádu 0,50 %. Příčný sklon vozovky je po celé délce mostu konstantní, jednostranný pravý. Jeho hodnota činí 2,5 %. Povrch říms je navržen ve sklonu 4,0 % směrem k vozovce.

Stávající tok Mlýnského náhonu pod mostem je směrově v přímé. Výškově tok klesá ve spádu 0,04%. Dno toku je šířky cca 2,60 m, strmé břehy nemají bermy. N-leté průtoky nejsou u tohoto toku uváděny. Rozhodující pro výšku hladiny pod mostem, zde byl použit výpočet vzdutí hladiny Moštěnky provedený Povodím Moravy.

Součástí mostu je zřízení provizorního zatrubnění Mlýnského náhonu dvěma bet. troubami DN 800 mm.

205 - Most v km 78,626 přes Svodnici – STRABAG a.s.

Poloha mostu SO 205 včetně uspořádání spodní stavby vychází z upravené polohy, směrového a výškového vedení převáděné dálnice D1 a překračovaných komunikací. Most je součástí stavby dálnice D1. Převádí dálnici D1 přes polní cesty, biokoridor a přeložku vodoteče Svodnici.

Převáděnou komunikací je Dálnice D1 v šířkovém uspořádání D 26,5/120. Trasa komunikace je na mostě směrově v přímé. Výškově je komunikace umístěna v přímé. Niveleta na mostě stoupá v konst. spádu 0,5 %. Příčný sklon vozovky je po celé délce mostu konstantní, jednostranný. Jeho hodnota činí 2,5 %. Povrch říms je navržen ve sklonu 4,0 % směrem k vozovce.

Ve druhém poli mostu se nachází přeložený tok Svodnice (SO 322).

Směrově je trasa pod mostem nachází v přímé. Výškově tok klesá ve spádu 0,04 %. Dno toku je šířky cca 2,00 m, vysoké a strmé břehy nemají bermy. Průtoky Q100 nejsou rozhodující pro výšku hladiny pod mostem, zde byl použit výpočet vzdutí hladiny Svodnici provedený Povodím Moravy. Minimální hodnota požadované průtočné výšky pod obrysem přetvořené nosné konstrukce mostu činí 3,91 m.

Součástí mostu je zřízení zatrubnění koryta přeložené Svodnice dvěma bet. rourami DN 1200 mm. V případě nutnosti zatrubnění stávající koryta bude zatrubnění identickým způsobem v místě křížení vodního toku s hlavní trasou stavby.

208 - Estakáda v km 82,156 přes silnici II/434 a inundační území – STRABAG a.s.

Převáděnou komunikací je dálnice D1 (kat. D26,5/130) s odbočovací (připojovací) pruhem. Trasa komunikace je na mostě směrově umístěna v pravostranném směrovém oblouku o $R = 1350$ m. Výškově se niveleta komunikace na mostě nachází ve vrcholovém oblouku o poloměru $R = 90\ 000$ m (do km 82.165 071). Dále niveleta pokračuje v konstantním sklonu 0,5%. Sklon nivelety je tedy proměnný od 0,60 % do 0,50 %. Příčný sklon vozovky je po celé délce mostu konstantní,

jednostranný pravý pro levý i pravý most. Jeho hodnota činí 4,5 %. Povrch říms je navržen ve sklonu 4,0 % směrem k vozovce, u vnitřní římsy levého mostu pak 6,7 %.

209 - Estakáda v km 82,973 přes Bečvu a žel.trať Olomouc – Přerov – STRABAG a.s.

Mostní estakáda SO 209 začíná cca 500 m za stávající silnicí II/434 Přerov - Tovačov a převádí trasu novostavby dálničního úseku D1 0136 západně od Přerova stísněným prostorem mezi odkališti nádrovce, dále po proudu za stávajícím technologickým mostem překračuje řeku Bečvu vč. jejího inundačního území, výrobní areál chemických závodů Precheza, a.s. (železniční vlečku, interní komunikace, technologické konstrukce a skládku zelené skalice), meliorační kanál, 4-kolejnou elektrifikovanou železniční trať SŽDC Olomouc-Přerov a Olomouc- Lipník nad Bečvou, silnici III/01857 Přerov-Dluhonice a na svém konci se dotýká východního okraje zástavby místní části Dluhonice, kde estakáda končí cca 1200 m před napojením stavby (MÚK Přerov-sever) na úsek D1 0137.

Po dokončení mostu SO 209 a zprovoznění celého úseku dálnice D1 0136 dojde k úplnému zprovoznění D1 v tomto úseku a tím dojde k výraznému úbytku silniční dopravy v centru města Přerov.

321 - Přeložka Dobřického potoka – STRABAG a.s.

Trasa přeložky Dobřického potoka je oddálena od místní komunikace SO 143 o levobřežní ohrázení, které vyvolá navýšení místní komunikace a přestavbu propustku (řešeno v objektu SO 143). Levobřežní ohrázení je doplněno i ohrázením na pravém břehu Dobřického potoka. V nejnižším místě za ohrázením na PB je navržena hrázová propust DN 300 pro zpětné odvedení zahrázových vod. Navázání přeložky a jejího ohrázení do koryta Moštěnky je řešeno navázáním pravobřežního ohrázení na stávající hráz Moštěnky v místě napojení.

Levobřežní hráz je napojena do úpravy koryta Moštěnky. Úprava Moštěnky je vyvolána prostorovou kolizí mostních pilířů, původního ohrázení Moštěnky a místních komunikací SO 143 a SO 144. Tato situace je řešena nahrazením části hrází betonovými protipovodňovými zdmi délky 64 m a 56 m v niveletě určené správcem toku jako původní návrhový stav. Betonové zdi jsou do stávajících zemních hrází zavázány pomocí navýšených nově vybudovaných hrází. Koryto Moštěnky je v nezbytně nutném úseku opevněno kamennou dlažbou, koryto Dobřického potoka pak kamennou rovnaninou.

Úprava koryta Moštěnky:

Jedná se o úpravu ohrázení a opevnění koryta v prostoru mostní konstrukce. Úprava ohrázení zahrnuje náhradu stávající zemní hrázky protipovodňovou železobetonovou stěnou v úseku km 0,074 – 0,140 na levém břehu (délka zdi 66m) a v km 0,108 – 0,166 na pravém břehu (délka zdi 56m).

Vzhledem k tomu, že je niveleta betonové stěny oproti současnému stavu navýšena dochází navyšování zemních hrází v nezbytně nutném úseku. Stávající hráze budou v těchto úsecích odtěženy na úroveň - 0,5m od stávající úrovně, dosypány zeminami vhodnými na vrstvení homogenních hrází a budou zhutněny na 98%PS. Hráze budou plynule navazovat na koryto Moštěnky. Povrch hrází bude ohumusován v tl. 0,15m. Opevnění koryta pod mostní konstrukcí a kuželů přechodu betonových stěn na zemní hráze bude provedeno z kamenné dlažby v betonovém loži. Za uzavíracími prahy je navržena přechodová oblast z kamenné rovnaniny s proštěrkováním, a to v délce 8m před úpravou a 2m za ní.

Dobřický potok + Moštěnka– levostranný přítok vodoteče Moštěnka SO 321 – bezprostředně po zahájení stavebních prací, dojde k přeložení toku do vodoteče Moštěnka, před staveništem. Zatrubnění Dobřického potoka je řešeno schválenou dokumentací SO 142. V případě nutnosti provizorního zatrubnění, bude toto řešeno adekvátní dimenzí potrubí pro dané roční období.

322 - Přeložka Svodnice (Lověšice) – STRABAG a.s.

Těleso dálnice D1 kříží v km 78,842 vodoteč Svodnice (Lověšice). Aby nebylo nutné budovat další přemostění, je navrženo přeložit Svodnici do souběhu se stávající polní cestou, pod dálniční most SO 205 - Most přes Svodnici v km 78,626. V souběhu s potokem vpravo bude vedena nová polní cesta SO 145. Účelem objektu je přeložení, opevnění a stabilizace překládaného vodního toku pod dálničním mostem SO 205 a mimo něj po celé délce přeložky. Rozsah přeložky je minimálně nutný pro umístění do profilu nového mostu a pro návaznost na stávající koryto. Koryto nového potoka pod mostem bude opevněno kamennou dlažbou do betonu, a to 5,00 m od obrysu mostu, a stabilizováno betonovým prahem. Zbývající část přeložky bude opevněna rovnaninou z lomového kamene váhy 100 kg s vyklínováním a proštěrkováním a s opevněním svahu do výšky 0,40 m.

323 - Přeložka a pročištění melioračního kanálu v Dluhonicích – STRABAG a.s.

SO 209 kříží v km 83,355 meliorační kanál HOZ (IDVT 101197225), který bude v rámci objektu SO 323 upraven (pročištěn a částečně zpevněn). Jedná se o neupravený umělý malý vodní tok s minimálním průtokem, šířkou dna cca 1,75 m a hloubkou cca 1,00 m. Pod blízkou silniční komunikací je kanál

proveden propustkem DN 1000. Upravována bude stávající část koryta kanálu v délce 178,50 m před a v délce 144,90 m za propustkem, celková délka úpravy kanálu je 323,40 m.

Začátek úpravy je navržen 178,50 m před propustkem (křížení s osou dálnice je v cca km 0,099). Koryto je v tomto úseku navrženo jako lichoběžníkové s pročištěním svodnice, srovnání podélného sklonu na cca 4,1 % a s následnou úpravou ohumusování tl.0,15 m + osetím zatravnovacím semenem. Dno bude provedeno v konstantní šířce 1,00 m, sklony svahů jsou 1:2 až 1:3.

Pro založení pilíře P15 v průběhu stavby SO 209 bude nutné kanál lokálně dočasně zatrubnit. Finální úpravy střední části kanálu SO 324, ovlivněné stavební činností SO 209, budou provedeny až po ukončení hlavních stavebních prací na SO 209, ideálně společně s finálními úpravami terénu pod mostním polem č.14.

324 - Úprava koryta Bečvy pod estakádou SO 209 – STRABAG a.s.

V místě křížení je v současné době kolmá šířka koryta řeky Bečvy cca 30 m a hloubka cca 5,5 m. V této PD je v rámci SO 324 navrženo pouze opevnění a úprava obou břehů, plánované budoucí zkapacitnění koryta Bečvy dle dřívějšího projektu Povodí Moravy, s.p. (výhledově je požadován plavební prostor 40,0 m x 7,0 m + odbočka plavebního kanálu) PD D1-0136 nezahrnuje. Nicméně prostorové uspořádání (poloha obou břehových pilířů P7+P8) mostu SO je pro tento plánovaný záměr vyhovující.

Levý břeh bude opevněn kamennou rovnaninou se záhozovou patkou, toto opevnění kopíruje stávající tvar terénu i svahu koryta Bečvy. Na pravém břehu dojde k rozšíření a úpravě stávajících berem, zejména k jejich výškové úpravě a rozšíření na 5,0 m. Vlivem těchto úprav zároveň dojde k odsazení pravobřežní pojízdné hráze dále od toku za pilíř P8 (cílem je usnadnění přístupu technice správce toku do prostoru pod most). Úpravou projde i spodní berma, jejíž šířka bude sjednocena na hodnotu 5,0 m. Obě bermy budou v upravovaném úseku propojeny, není proto nutné řešit další hrázové sjezdy. V prostoru pod SO 209 bude pravý břeh opevněn záhozovou patkou a navazující kamennou dlažbou v betonovém loži, navazující úseky úpravy pak pouze záhozovou patkou.

Směrové a výškové řešení SO 324:

Směrově opevnění levého břehu kopíruje stávající břehovou hranu, na pravém břehu dochází k odklonění a ohrázování tak, aby bylo umožněno rozšíření + stabilizace stávajících berem a umožněn jezd za mostními pilíři. Výškový návrh opevnění levého břehu kopíruje stávající niveletu břehové hrany, niveleta pravobřežní hráze byla navýšena na úroveň stanovenou správcem toku. Stavbu opevnění břehu Bečvy bude možné zahájit po dokončení hlavních stavebních prací na mostě SO 209.

6. VÝČET A POPIS MOŽNÝCH CEST HAVARIJNÍHO ODTOKU ZÁVADNÝCH LÁTEK A ODTOKU VOD POUŽITÝCH K HAŠENÍ POŽÁRU

V případě úniku závadných látek, respektive odtoku vod použitých k hašení požáru, může dojít k jejich rozliti do nejbližšího okolí tvořeného vodními toky Dobřčický potok (IDVT 10186686), Moštěnka (IDVT 10100078), Strhanec (IDVT 10100448), Vinarský potok (IDVT 10441169), Mlýnský náhon (IDVT 10206501), Svodnice (IDVT 10200068) a Bečva (IDVT 10100043) vše ve správě Povodí Moravy, s.p.

Po rozliti závadných látek, respektive odtoku vod použitých k hašení požáru, do volného terénu může dojít k přímému průsaku těchto látek nebo vod do vod podzemních případně může dojít k průsaku těchto látek nebo vod do vod podzemních prostřednictvím dešťových srážek.

Navržená stavba prochází v převažující části (km 76,8 až 83,7) záplavovým územím Bečvy a Moštěnky při průtocích Q100.

7. VÝČET A POPIS STAVEBNÍCH, TECHNOLOGICKÝCH A KONSTRUKČNÍCH PREVENTIVNÍCH OPATŘENÍ VČETNĚ JEJICH PARAMETRŮ

Mytí pracovníků bude probíhat mimo areál stavby v provozovnách zhotovitele. V místě stavby budou dle potřeby při soustředění prací použity mobilní chemické záchody. Odvoz fekálií z těchto záchodů je zajištěn oprávněnou firmou.

Tato mobilní zařízení nejsou napojena na zdroje pitné ani užitkové vody, tudíž jejich provozem nebudou vznikat odpadní vody. Srážkové vody budou odtékat a zasakovat volně do terénu.

Havarijní prostředky – V zařízení staveniště jsou uloženy havarijní prostředky, tj. dostatečná zásoba vhodného sorbentu, vč. nádoby na uložení znečištěného sorbentu, ucpávky, lopaty, konev, kbelík atd., nebo odpovídající havarijní souprava. Buňka je označena „Havarijní prostředky“.

Technický stav vozidel a mechanizace – Na stavbu nesmí být vpuštěny dopravní a mechanizační prostředky bez platné technické prohlídky a každý musí mít ve výbavě malou havarijní soupravu a záchytnou vanu. Při odstavení musí být stroj zabezpečen záchytnou vanou proti úkapům ropných látek. Velká havarijní souprava je uložena v místě zařízení staveniště.

Skladování látek – V buňkách zařízení staveniště budou ukládána případná malá, nezbytně nutná množství chemických látek. Tekuté látky, např. kanysty s benzínem, budou uloženy na záchytných vanách a v uzamykatelných buňkách. Na staveništi budou vždy jen v množství nezbytně nutném pro aktuální provádění prací. V blízkosti CHLaS budou uloženy jejich bezpečnostní listy. V buňce označené „Havarijní prostředky“ bude také umístěno technické vybavení pro likvidaci havárií (Velká havarijní souprava)

Odstavení vozidel mimo pracovní dobu – vozidla budou odstavena vždy v bezpečné vzdálenosti od vodního toku. V době tohoto odstavení budou pod mechanizace instalovány záchytné vany.

Seznámení s HP a umístění HP – s havarijním plánem budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci, dodavatelé prací a služeb působící na staveništi. Havarijní plán bude umístěn v každém souboru buněk zařízení staveniště.

K zamezení rozšíření případných uniklých závadných látek do vodotečí bude v době provádění prací na mostech trvale osazena norná stěna, která je součástí havarijní soupravy. Pro použití norné stěny bude vybrán vhodný profil tak, aby ke stěně byl zajištěn volný přístup a dojezd automobily. Pokud v případě menších toků nebo nepřístupného okolí nebude možné z technického hlediska osadit nornou stěnu, použije se jako alternativa tzv. sorpční had, popř. se zvolí vzdálenější úsek k osazení norné stěny. Místo musí umožňovat manipulaci s likvidovanou látkou. Výška norné stěny v toku bude upravena tak, aby nedošlo k podplavání případné uniklé závadné látky pod nornou stěnou. Kontrola norné stěny bude prováděna jednou denně pracovníkem havarijní čety. Při úniku závadných látek do toku bude ihned zahájena likvidace uniklých látek sorbenty. Ihned budou přerušeny stavební práce. Obsluhu norné stěny zajišťuje odpovědný stavbyvedoucí. Se zachyceným materiálem na norné stěně se bude nakládat v souladu se zákonem o odpadech.

Při zjištění závady bude nejdříve provizorně odstraněna závada a následně nebudou vozidla či mechanizace na stavbě dále používána až do trvalého odstranění závad.

Pohonné hmoty do dopravních a mechanizačních prostředků budou tankovány mimo území stavby na veřejných čerpacích stanicích.

Během stavebních prací může dojít k úniku ropných látek z dopravních a mechanizačních prostředků. V případě dopravní nehody nebo při přemísťování dopravních a mechanizačních prostředků a závadných látek může dojít k jejich přímému úniku nebo prostřednictvím srážkových vod k jejich odtoku do okolního terénu, kanalizace nebo vodoteče. V tomto případě obsluha mechanizačních a dopravních prostředků okamžitě zasáhne a použije k zamezení úniku a minimalizaci škod havarijní prostředky, které má ve vozidle nebo prostředky z havarijní soupravy.

8. VÝČET A POPIS ORGANIZAČNÍCH PREVENTIVNÍCH OPATŘENÍ A TECHNICKÝCH PROSTŘEDKŮ VYUŽITELNÝCH PŘI BEZPROSTŘEDNÍM ODSTRAŇOVÁNÍ PŘÍČIN A NÁSLEDKŮ HAVÁRIE

Organizační preventivní opatření:

- Skladové prostory pro závadné látky budou umístěny mimo lokalitu stavby. V buňkách zařízení staveniště v lokalitě stavby budou ukládána pouze malá, nezbytně nutná množství chemických látek
- Kontrola skladových prostor, těsností obalů skladovaných chemických a ropných látek a směsí.
- Přečerpávání nebo přelévání ropných a jiných chemických látek nad záchytnou vanou v dostatečné vzdálenosti od, koryt vodních toků a kanalizačních vpustí, a po skončení prací jejich zabezpečení proti zneužití.
- Seznámení pracovníků s opatřeními a postupy pro zabránění kontaminace vod a půdy, umístěním havarijních prostředků.
- Kontrola úplnosti a stavu sanačních prostředků v havarijní soupravě.

- Odstavování nebo parkování vozidel, stavebních mechanismů a drobné mechanizace pouze na vyhrazených místech staveniště
- Podkládání odstavených stavebních mechanismů záchytnými vanami nebo sorpčními rohožemi.

S havarijním plánem stavby budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci a dodavatelé prací a služeb působící na staveništi. Pro ně je tento plán závazný a jsou povinni se jím řídit.

Technické prostředky:

Pro případ likvidace úkapů a provozních úniků jsou v nákladních vozidlech a stavebních strojích základní sanační prostředky – úkapová vana nebo sorpční textilie pro podložení motorových prostor, sorpční materiál (sypký sorpční materiál např. Absodan Plus, Absodan Universal nebo sorpční rohože a sorpční hadi) a igelitový pytel na použitý sorpční materiál.

Souprava na provizorní opravu prasklé nádrže (rychletuhnoucí tmel) je umístěna jen v havarijních soupravách na zařízení staveniště.

V případě větších úniků bude použita havarijní souprava nacházející se v zařízení staveniště.

Havarijní sudová souprava (STRABAG a.s.) obsahuje:

▪ sorpční drť	10 kg	▪ plastový pytel	5 ks
▪ sorpční rohože (40 cm x 50 cm)	10 ks	▪ lopatku a smeták	1 ks
▪ sorpční hady	4 ks	▪ síťovou lopatu	1 ks
▪ kanalizační ucpávka	1 ks	▪ mobilní nornou stěnu délky 5 m	2 ks
▪ havarijní těsnicí tmel	1 ks	▪ lano 30 m	1 ks

Havarijní sudová souprava (STRABAG A.G.) obsahuje:

▪ sorpční drť	10 kg	▪ plastový pytel	5 ks
▪ sorpční rohože (40 cm x 50 cm)	10 ks	▪ lopatku a smeták	1 ks
▪ sorpční hady	4 ks	▪ síťovou lopatu	1 ks
▪ kanalizační ucpávka	1 ks	▪ mobilní nornou stěnu délky 5 m	2 ks
▪ havarijní těsnicí tmel	1 ks	▪ lano 30 m	1 ks

Havarijní souprava (IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.) obsahuje:

▪ sorpční drť	10 kg	▪ plastový pytel	5 ks
▪ sorpční rohože (40 cm x 50 cm)	10 ks	▪ lopatku a smeták	1 ks
▪ sorpční hady	4 ks	▪ síťovou lopatu	1 ks
▪ kanalizační ucpávka	1 ks	▪ mobilní nornou stěnu délky 5 m	2 ks
▪ havarijní těsnicí tmel	1 ks	▪ lano 30 m	1 ks

Havarijní souprava (Doprastav, a.s.) obsahuje:

▪ sorpční drť	10 kg	▪ plastový pytel	5 ks
▪ sorpční rohože (40 cm x 50 cm)	10 ks	▪ lopatku a smeták	1 ks
▪ sorpční hady	4 ks	▪ síťovou lopatu	1 ks
▪ kanalizační ucpávka	1 ks	▪ mobilní nornou stěnu délky 5 m	2 ks
▪ havarijní těsnicí tmel	1 ks	▪ lano 30 m	1 ks

V případě likvidace havárie budou spotřebované havarijní prostředky neprodleně doplněny.

Množství a druhy havarijních prostředků budou konzultovány se smluvně zajištěnou odbornou firmou pro likvidaci zachycených závadných látek.

Technik stavby preventivně a průběžně provádí vizuální kontrolu aktuálně vyskytující se mechanizace na stavbě. Pro případ nutnosti přechodného uložení kanystrů s PHM je v zařízení staveniště umístěna záchytná vana. Havarijní prostředky budou umístěny v prostoru zařízení staveniště.

Příklady možných havárií a jejich likvidace:

Zdroje možného úniku závadných látek	Způsob odstranění závadné látky ze zasažené plochy
Provádění prací, ke kterým se závadné látky používají.	<p>Zpevněná plocha: Místo úniku, je-li zapotřebí/možno podložit záchytnou nádobou. Rozlitou látku ohrázkovat, aby se zabránilo dalšímu šíření. Zasaženou plochu zasypat sorbentem, který se po nasycení uniklou látkou sesbírá do sběrných nádob/pytlů.</p> <p>Nezpevněná plocha: Místo úniku, je-li zapotřebí/možno podložit záchytnou vanou. Zasaženou plochu zasypat sorbentem. Odtěžit znečištěnou zeminu a uložit na vhodnou skládku.</p> <p>Vodní plocha: Instalace plovoucích zábran, osazení norné stěny. Zasaženou plochu zasypat sorbentem. Stahování nasyceného sorbentu z vodní hladiny a ukládání do sběrných nádob/pytlů.</p>
Technická porucha mechanizace.	
Nesprávné skladování a manipulace s nebezpečnými odpady.	
Nesprávné skladování a manipulace se závadnými látkami.	
Stáčení pohonných hmot do stavební techniky.	
Únik do kanalizace	Ucpat kanalizační ucpávkou a vše důkladně odčerpát (do připravené nádoby, do fekálního vozu)

9. POSTUP PO VZNIKU HAVÁRIE

9.1 Opatření k bezprostřednímu odstraňování příčin havárie, zneškodňování havárie

- **Co nejrychleji zamezit dalšímu unikání závadné látky** z nádrže, potrubí jejich utěsněním, zachycováním kapaliny do náhradních nádob, vyčerpáním poškozené nádrže do náhradní nádoby
- **Zamezit rozlévání látky do okolí** ohrazením apod.
- **Použít sorpční materiál k zachycení uniklé látky** – textilní sorbenty, sypké sorbenty, piliny, kůru apod. Rozlitou látku zasypat sorbentem směrem od obvodu ke středu v množství schopném uniklou látku zachytit.
- Při úniku **na nezpevněném terénu zamezit odtoku uniklé látky do vodního toku** nahrnutím hrázky ze zeminy apod.
- Při úniku závadné látky **do vodoteče** v místě úniku **zasypat hladinu vodoteče hydrofobní rašelinovou drtí** nebo **použít sorpční rohože, obkroužit uniklou látku sorpčními hady**.
- **Zajistit prostor** proti vstupu nepovolaných osob.
- Událost bez zbytečného prodlení **oznámí odpovědnému pracovníkovi**.
- Havárii neprodleně **hlásit Hasičskému záchrannému sboru ČR** nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii ČR, případně správci povodí.

9.2 Hlášení havárie

Plán vyrozumění

První krok	<p>Každý, kdo havárii bezprostředně způsobí nebo ji zjistí:</p> <p>řadoví zaměstnanci fy STRABAG, IDS, Doprastav, obsluha dopravních a mechanizačních prostředků, zaměstnanci jiných firem a ostatní osoby,</p> <p>předá informaci:</p>	
	↓	<p>1. Odpovědnému stavbyvedoucímu</p> <p>Stavbyvedoucí (za STRABAG a.s.) Ing. Jan Vavřík, 602 551 193</p> <p>Stavbyvedoucí (za STRABAG A.G.) Ing. Ján Ozoroczy + 421 902 978 218</p> <p>Stavbyvedoucí (za IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.) Pavel Novák + 420 725 528 690</p> <p>Stavbyvedoucí (za Doprastav, a.s.) Ing. Jozef Rovňan +420 907 801 737</p>

Odpovědný stavbyvedoucí	
Druhý krok	↓
	<p>1. Hasičskému záchrannému sboru ČR nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii ČR</p> <p>150</p> <p>158</p>
	<p>2. Ekologovi</p> <p>Ekolog STRABAG a.s., o.z. Morava Ing. Josef Šugar, 731 663 825</p> <p>Ekolog IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s. Ing. Roman Cábů tel. 606 783 172</p> <p>Doprastav, a.s. Ing. Jozef Rovňan, 907 801 737</p>
<p>3. Vedoucímu výstavby</p> <p>Vedoucí sdružení (STRABAG a.s.) Ing. Petr Černík, 737 271 632</p> <p>Vedoucí - hl. stavbyvedoucí za IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s. Pavel Novák + 420 725 528 690</p> <p>Vedoucí - hl. stavbyvedoucí za Doprastav, a.s. Ing. Jozef Rovňan +420 907 801 737</p>	

4. Správci toku	Povodí Moravy s.p. vodohospodářský dispečink, 541 211 737 Závod Horní Morava – Přerov (Veronika Mazánová, DiS, pověřena vedením provozu Přerov - 581 200 491-3)
5. Vodoprávnímu úřadu	Magistrát města Přerova Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, 602 788 236 (vedoucí odboru - RNDr. Pavel Juliš)

Ohlašované údaje:

- Jméno a příjmení osoby, která havárii hlásí a její vztah k havárii
 - zástupce původce havárie
 - nezúčastněná osoba apod.
- Místo, datum a čas zjištění havárie
 - čas vzniku havárie a příčina havárie – jsou-li známy
 - označení původce havárie – je-li znám
- Popis místa zasaženého havárií
 - např. pozemek, vodní tok, vodní nádrž...
- Projevy havárie
 - např. olejové skvrny, pěna na hladině vody, uhynulé ryby, zápach, poškozené vozidlo, neobvyklý výtok z kanalizace...
 - Množství a druh uniklé závadné látky – pokud je známo
- Subjekt, kterému již byla havárie ohlášena
- Popis bezprostředních opatření, která již byla provedena k odstranění příčin a následků havárie

9.3 Opatření k odstraňování následků havárie

- Sanační materiál nasycený** uniklou látkou **posbírat** do PE pytle nebo nádoby určené pro tyto účely a **nakládat** s ním **jako s nebezpečným odpadem** (řádně označit, shromažďovat, zajistit likvidaci oprávněnou osobou).
- Při úniku závadných látek do terénu **odstranit kontaminovanou zeminu** odtěžením, odkopáním. S kontaminovanou zeminou **nakládat jako s nebezpečným odpadem** (řádně označit, shromažďovat, zajistit likvidaci oprávněnou osobou pro nakládání s nebezpečným odpadem – předpokládá se společnost Recovera Využití Zdrojů (Suez CZ). Při větším rozsahu bude na sanační práce využita odborná sanační firma.
- Neprodleně zajistit odvoz kontaminovaných látek ze staveniště dle množství buďto vlastními pracovníky případně oprávněnou osobou nebo odbornou sanační firmou. Při odtěžení znečištěné zeminy bude provedeno posouzení odborně způsobilé osoby, která určí, zda bylo odtěžení dostatečné (jak do hloubky, tak co se týče plochy) a která posoudí případné ohrožení podzemních vod. Pro posouzení a sanaci bude využito např. služeb spol. AZ GEO, s.r.o.) nebo jiná obdobná společnost (např. G-Consult, spol. s r.o., sanace).

9.4 Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie

O provedených pracích a opatřeních při zneškodňování a odstraňování následků havárie bude veden havarijní deník, viz příloha č. 2.

10. ZÁSADY OCHRANY A BEZPEČNOSTI PRÁCE PŘI HAVÁRII A JEJÍ LIKVIDACI

Při provádění opatření při zneškodňování a odstraňování následků havárie postupovat obezřetně, tak aby nedošlo ke zranění a ohrožení zdraví jednotlivých účastníků likvidace havárie. V případě, že ke zranění nebo poškození zdraví dojde urychleně poskytnout předlékařskou první pomoc a přivolat lékařskou záchrannou službu. O této skutečnosti informovat odpovědného pracovníka a bezpečnostního technika odštěpného závodu Morava.

Pracovníci podílející se na odstraňování následků havárie použijí osobní ochranné pracovní pomůcky – rukavice odolné chemickým látkám, pracovní oděv a obuv. Během prací nesmí jíst, pít a kouřit. Po ukončení prací si řádně umyjí ruce vodou a mýdlem.

11. ÚDAJE O PERSONÁLNÍM ZAJIŠTĚNÍ ČINNOSTI DLE HAVARIJNÍHO PLÁNU VČETNĚ PLÁNU SPOJENÍ

11.1 Havarijní četa STRABAG a.s. - v pracovní době i mimopracovní době

Jméno	Funkce	Telefon
Ing. Petr Černík	Vedoucí sdružení	+420 737 271 632
Ing. Jan Vavřík	Hl. stavbyvedoucí	+420 602 551 193
Petr Kadala	Stavbyvedoucí	+420 724 101 911

11.2 Havarijní četa IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s. – v pracovní době i mimopracovní době

Jméno	Funkce	Telefon
Pavel Novák	Hlavní stavbyvedoucí	+ 420 725 528 690
Radim Dvořák	Stavbyvedoucí mosty	+ 420 724 345 051
Ing. Jaromír Zajíček	Stavbyvedoucí	+ 420 725 763 862

11.3 Havarijní četa Doprastav, a.s. – v pracovní době i mimopracovní době

Jméno	Funkce	Telefon
Ing. Jozef Rovňan	Hlavní stavbyvedoucí	+ 421 907 801 737
Ing. Michael Dibon	Stavbyvedoucí mosty	+ 420 724 022 874
Vlastimil Metelka	Stavbyvedoucí	+420 601 103 304

12. ADRESY A TELEFONICKÁ SPOJENÍ

Záchranný hasičský sbor	150
Policie	158
Záchranná služba	155
Městská policie	156
Centrum tísňového volání jednotné evropské číslo	112

Povodí Moravy s.p. – správce toků, povodí Závod Horní Morava, U Dětského domova 263, 772 11 Olomouc Provoz Přerov pověřena vedením provozu Přerov – Veronika Mazánová, DiS. Vodohospodářský dispečink – povodňová a havarijní pohotovost	+ 420 585 711 217 + 420 581 277 512 + 420 581 200 491-3 + 420 541 211 737
ČiŽP – Oblastní inspektorát Olomouc Tovární 1059/41, 779 00 Olomouc Hlášení havárií (trvalá dosažitelnost) Oddělení ochrany vod - vedoucí	+ 420 585 243 410 + 420 731 405 265 + 420 585 206 543
Magistrát města Přerova Bratrská 709/34 Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2 Odbor stavebního úřadu a životního prostředí – vedoucí (RNDr. Pavel Juliš)	+ 420 581 268 111 + 420 602 788 236
Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje Územní pracoviště Přerov Dvořákova 1800/75 (v areálu nemocnice), 750 02 Přerov	+ 420 581 283 111
ČEZ Distribuce, a. s. Poruchová služba	+ 420 800 850 860
Veolia Energie ČR, a.s. Poruchová služba	+ 420 800 800 860
Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - Poruchy	+ 420 238 461 111

Odpovědný vedoucí sdružení a hl. stavbyvedoucí – STRABAG a.s. Ing. Petr Černík Ing. Jan Vavřík	+ 420 737 271 632 + 420 602 551 193
Odpovědný vedoucí sdružení a hl. stavbyvedoucí – STRABAG a.s. Ing. Ján Ozoroczy Ing. Martin Kelemen	+ 421 902 978 218 + 421 903 456 146
Odpovědný vedoucí a hl. stavbyvedoucí IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s. Pavel Novák Radim Dvořák	+ 420 725 528 690 + 420 724 345 051
Odpovědný vedoucí a stavbyvedoucí – Doprastav, a.s. Ing. Jozef Rovňan Ing. Michael Dibon	+ 421 907 801 737 + 420 724 022 874
Bezpečnostní technik odštěpného závodu STRABAG a.s. Bc. Miloslav Strnad	+420 602 717 319
Bezpečnostní technik odštěpného závodu IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s. Pavel Smitka	+420 602 489 690
Ekolog odštěpného závodu Morava, STRABAG a.s. Ing. Josef Šugar	+420 731 663 825
Ekolog IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s. Ing. Roman Cáb	+420 606 783 172

13. POSTUP PŘI PŘEDÁVÁNÍ HLÁŠENÍ O VZNIKU HAVÁRIE, OBSAH HLÁŠENÍ A VEDENÍ ZÁZNAMŮ O HAVÁRIÍCH

V případě vzniku havárie je povinen každý, kdo havárii zjistí, neprodleně provést opatření k zamezení dalšího zhoršení situace a vyzoomět odpovědného pracovníka dle plánu vyzoomění – viz bod 9.2, případně zajistit pomoc na linkách tísňového volání. Při těchto činnostech se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu (Odbor stavebního úřadu a životního prostředí Magistrátu Přerov) a České inspekce životního prostředí.

Odpovědný stavbyvedoucí ve spolupráci s účastníky likvidace havárie vyhotoví záznam o havárii – viz příloha č. 3. V případě ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod zajistí jeho zaslání příslušnému vodoprávnímu úřadu (Odbor stavebního úřadu a životního prostředí Magistrátu Přerov) a České inspekci životního prostředí. Dále tento záznam předá k evidenci ekologovi odštěpného závodu.

14. PLÁN ŠKOLENÍ A VÝCVIKU OSOB K PLNĚNÍ ÚKOLŮ STANOVENÝCH HAVARIJNÍM PLÁNEM

Seznámení pracovníků a dodavatelů dle tohoto havarijního plánu zajišťuje odpovědný stavbyvedoucí.
Četnost školení: 1x ročně nebo dle potřeb stavby

Osnova školení:

- seznámení s havarijním plánem, případně jeho změnami po aktualizaci
- charakteristiky a použití závadných látek – bezpečnostní listy, pravidla pro nakládání s chemickými látkami a směsmi
- charakteristika možného havarijního ohrožení
- seznámení s materiálovým vybavením pro případ úniku závadných látek, způsobem použití a jeho umístěním na staveništi

15. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU

Havarijní plán bude trvale umístěn na stavbě v kanceláři stavbyvedoucího.

16. MATICE ODPOVĚDNOSTI

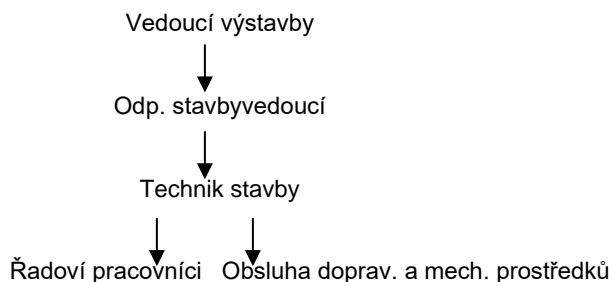
Činnost	Vedoucí výstavby	Odp. stavbyvedoucí	Technik stavby	Řadoví pracovníci	Obsluha doprav. a mech. prostředků
Denní kontrola těsnosti všech systémů strojních a dopravních prostředků		I	S		O
Kontrola těsnosti obalů skladovaných chemických a ropných látek a přípravků (1x za 14 dní)		S	O	S	
Při přečerpávání nebo přelévání ropných a jiných chemických látek používat záchytnou vanu		S	S	O	O
Seznámit pracovníky s opatřeními a postupy pro zabránění kontaminace vod a půdy, s umístěním havarijních souprav	S	O	S	I	I
Kontrola úplnosti a stavu sanačních prostředků (1x za měsíc nebo po havarijním zásahu)	I	O	S		
Kontrola vybavení vozidel a stavebních mechanismů sanačními prostředky (průběžná, namátková)	S	S	O		
Odstavování nebo parkování vozidel, stavebních mechanismů a drobné mechanizace pouze na vyhrazených místech staveniště		I	S	O	O
Umístění záchytných van nebo sorpčních rohoží po odstavení vozidel nebo mechanismů		I	S		O
Zajištění instalace vhodných shromažďovacích prostředků na nebezpečné a ostatní odpady	S	O	S	I	I
Vybavení staveniště havarijní soupravou, vhodnými hasicími přístroji, lékárníčkou	S	O	S	I	I
Vybavení staveniště popisky (havarijní souprava, symboly nebezpečnosti, identifikačními listy NO, shromaždiště NO, ...)	S	O	S	I	I
Provedení záznamu o havárii	S	O			
Oznámení havárie příslušným úřadům dle plánu vyznamování	S	O			
Seznámení a proškolení všech dotčených pracovníků s havarijním plánem	S	O	I	I	I
Provádění aktualizace tohoto plánu (při každé změně)	O	S	S	I	I

O – odpovídá

S – spolupracuje

I – informuje

Odpoovědnostní schéma:

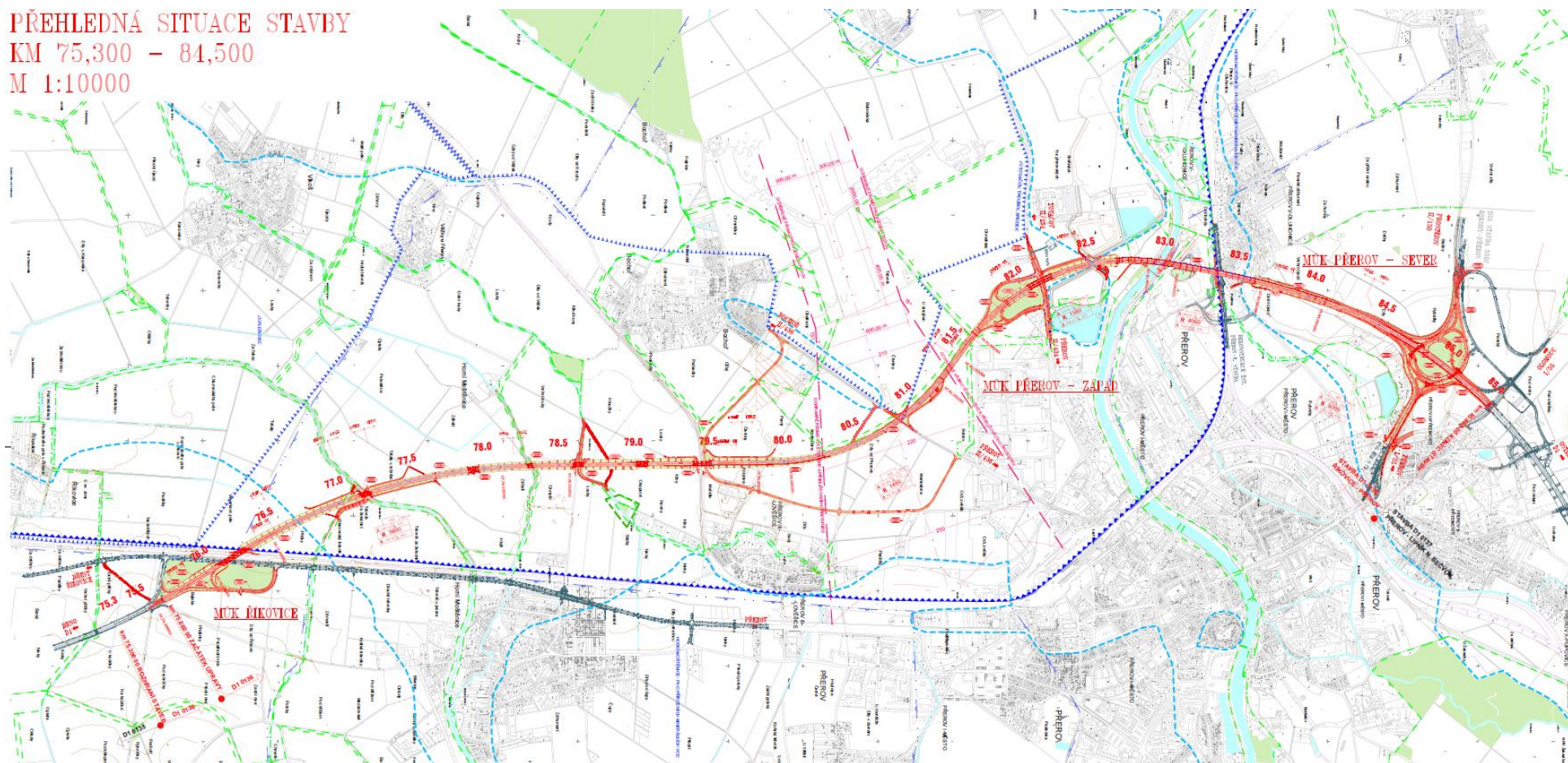


Příloha č. 1

Situační snímek



PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY
KM 75,300 – 84,500
M 1:10000





ZÁZNAM O HAVÁRII

Lokalita (provozovna/stavba):	
Látka, která způsobila havárii:	Množství:
Zasažené složky ŽP:	Původce a příčina havárie:
Časový průběh havárie:	
Datum a čas vzniku:	
Datum a čas identifikace havárie (vč. jména osoby, která havárii zjistila):	
Kdo, kdy a komu havárii oznámil:	
Datum ukončení následných opatření:	
Popis příčiny, rozsahu a průběhu havárie: <i>(zasažené plochy, objekty a zařízení vč. rozsahu jejich poškození, zasažené povrchové vody a horninové prostředí, příznaky a následky havárie)</i>	
Popis likvidace a následků havárie: <i>(provedená okamžitá a následná opatření, druh a množství použitých sanačních prostředků, použité techniky vč. provozních hodin, použité zdroje vod, účastníky zásahu)</i>	
Vyčíslení škod a nákladů na likvidaci havárie: <i>(výši škod na majetku a na ŽP vč. nákladů na likvidaci havárie a sankční postihy)</i>	
Požadavek na nápravné a preventivní opatření:	
Přílohy:	

Záznam vyhotovil:

Dne:

Rozdělovník:

DEFINICE POJMŮ

Závadné látky

Seznam závadných látek je obsažen v Příloze č. 1 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

Závadné látky jsou látky, které nejsou odpadními vodami, a které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod (např. pohonné hmoty, oleje, barvy, laky, ředidla, náplně motorových vozidel, chemické přípravky pro ochranu rostlin, některé stavební materiály – vápno, cement apod.)

Úkapy závadných látek

Stav, kdy ze skladovacích nebo provozních nádrží, sudů, kanystrů, potrubí či jiných skladovacích zařízení dochází k občasným úkapům závadných látek na terén mimo prostory určené k jejich skladování či manipulaci s nimi.

Únik závadných látek

Stav, kdy vlivem špatné manipulace, z důvodů technické závady nebo provozní poruchy či selhání člověka, dojde k vytékání nebo vystříknutí závadné látky mimo nádrže, potrubí či jiná obdobná zařízení v minimálním množství (řádově jednotky litrů).

Havárie

Únik závadných látek mimo prostory určené k jejich skladování, manipulaci s nimi nebo k jejich zachycení (havarijní a záchytné jímky).

Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů – vodohospodářsky významná území.

Příloha č. 5

BEZPEČNOSTNÍ LISTY ZÁVADNÝCH LÁTEK